

# **TOYO TIRES**

A close-up, high-angle shot of a winter tire tread. The tread pattern is highly aggressive, featuring deep, wide sipes and zig-zagging blocks. The tire is covered in a thick layer of snow, which is piled up in the center of the tread. The background is a solid, light blue color, providing a clean contrast to the dark, textured tire.

Каталог зимних шин  
2021/2022

# Содержание

## О компании

Инновационные технологии стр. 6

Модельный ряд зимних шин стр. 8

Каталог шин стр. 10

Шипованные стр. 10

Нешипованные стр. 22

Особенности шипованных шин стр. 14

Резиновая смесь стр. 26

Типоразмеры шин стр. 42

Инструкция по типоразмерам шин стр. 42

Типоразмеры стр. 43

Техническая информация стр. 46

Краткие правила эксплуатации шин стр. 46

Хранение шин стр. 47

Давление воздуха в шинах стр. 48

Дополнительная информация стр. 50

Статья «Тест-драйв OBSERVE ICE-FREEZER» стр. 50

Статья «OBSERVE GSi-6: испытание гладким льдом» стр. 52





Когда сердце стремится открывать новые горизонты  
Когда неизвестное притягивает, как магнит  
Когда внутри горит огонь приключений

Дело остается только за нашими шинами

ОТКРОЙ СВОЮ  
ИСТИННУЮ СТРАСТЬ



**TOYO TIRES**  
*Open Roads Await\**

\* все дороги открыты



# О компании



Штаб-квартира компании в Японии

Более 75 лет Toyo Tire Corporation производит первоклассные шины с высокими эксплуатационными характеристиками. Компания основана в 1945 году в Японии, где сегодня находится ее головной офис и Технический центр, в котором разрабатывают самые прогрессивные технологические решения для создания более безопасных, комфортных и экологичных шин.



Видео о производстве шин



## ПОЛИГОНЫ КОМПАНИИ

Мы разрабатываем наши шинные технологии в Корпоративном технологическом центре и Техническом шинном центре в Японии. Здесь же мы совершенствуем собственные знания и передовые технологии, а также проводим испытания шин. Прежде чем запустить новый продукт на рынок, мы тестируем шины в реальных условиях на полигоне. У Toyo Tires есть два собственных тестовых полигона в Японии.



Миядзаки

На юго-востоке острова Кюсю находится испытательный полигон, где мы проводим испытания при высоких скоростях, тесты на прочность и измерения уровня шума. Полигон также имеет испытательную трассу для оценки управляемости и курсовой устойчивости.



Сарома

Зимние шины тестируются на испытательном полигоне в Сароме, на острове Хоккайдо. На этом полигоне инженеры компании Toyo Tires делают точные замеры эксплуатационных характеристик в реальных зимних условиях, таких как сила сцепления, торможение и управляемость на льду и на снегу.

## СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Toyo Tires активно участвует в автомобильных спортивных мероприятиях по всему миру, например в одной из самых тяжелых внедорожных гонок в мире Baja 1000, в гонке по подъему на холм Pikes Peak, гонках на выносливость «25 часов Тандерхилла» и «24 часа Нюрбургринга» и других чемпионатах. Участие в соревнованиях — это испытание нашей продукции

на грани возможного. Нам интересно испытывать шины в столь экстремальных условиях, ведь это помогает нам создавать новые материалы, совершенствовать конструкцию шин и улучшать их характеристики. Регулярные победы пилотов на шинах Toyo Tires в соревнованиях доказывают высокое качество продукции и мотивируют нас на дальнейшие разработки.



# Инновационные технологии



Технический центр компании (Итами, Япония)



Завод компании в Малайзии



Исследовательский центр в Германии

**В Toyo Tires разработали и внедрили собственные инновационные решения на всех этапах создания шины — от проектирования до выхода с конвейера. При создании шин мы опираемся на технологическую платформу T-MODE для моделирования условий движения шин, технологии Nano Balance для разработки резинового материала на молекулярном уровне и A.T.O.M., обеспечивающую высококачественное производство шин.**

## T-MODE

Чтобы соответствовать запросам быстро развивающейся автомобильной индустрии и сообщества автолюбителей, необходимо в короткие сроки создавать шины с требуемыми характеристиками и функциональностью.

Мы анализируем и прогнозируем аэродинамические характеристики шин и автомобилей при качении, для чего берем в расчет изменение формы шин при различных условиях. Эта уникальная технология аэродинамического моделирования помогает повысить топливную эффективность шин.

Также T-MODE позволяет с высокой точностью прогнозировать сцепные характеристики шин на снегу с учетом различных физических характеристик снега (плотность, влажность и пр.).

С помощью данной технологии мы можем проводить высокоточный структурный анализ рисунка протектора шины, чтобы понять, как деформируются блоки протектора при движении.

Платформа T-MODE позволяет моделировать шины с использованием искусственного интеллекта. Наше оборудование может делать вычисления с высокой точностью и в большом объеме. Значения характеристик шин можно спрогнозировать в режиме реального времени благодаря машинному обучению. Это позволяет значительно ускорить процесс разработки шин.



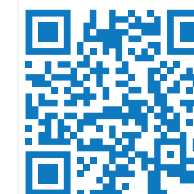
Видео о технологии T-MODE

## Nano Balance Technology

Эта технология предназначена для создания резиновых смесей на основе решений наноуровня. Мы верим, что снижение энергопотерь резинового материала является ключом к снижению сопротивления качению, и наши исследования подтверждают это.

В состав резиновой смеси добавляют наполнители, например чистый углерод или диоксид серы для повышения прочности. Молекулы наполнителей соединяются между собой, что приводит к дисбалансу между движением молекул резины и молекул наполнителей. Физическое перемещение молекул повышает теплообразование, в результате чего повышается сопротивление качению.

Toyo Tires придумала технические приемы производства на наноуровне, например высокоточное регулирование соотношения компонентов в смеси, чтобы сделать резиновую смесь более однородной по своему составу, что в свою очередь снижает энергопотери. Благодаря применению технологии Nano Balance шина Proxes Sport (Проксес Спорт) показала более короткий тормозной путь на мокром дорожном покрытии и сниженный на 23% коэффициент сопротивления качению по сравнению с шиной Proxes T1 Sport (Проксес T1 Спорт).



Видео о технологии Nano Balance

## A.T.O.M.

A.T.O.M. (Advanced Tire Operation Module) – это производственный метод, объединяющий в себе такие процессы, как экструзия резины в виде лент, их намотка на формовочный барабан и изготовление необходимых составных частей шины.

При традиционном методе производства широкие части, например резиновая часть протектора будущей шины, обрабатываются вокруг барабана, а на месте соединения двух концов материала образуется стык, который может привести к дисбалансу шины.

При производстве по технологии A.T.O.M. узкие лентообразные полоски резины непрерывно наматываются на барабан. При этом создаются лишь небольшие соединения в начале и в конце намотки, что существенно повышает однородность шины.

A.T.O.M. избавляет от необходимости хранить заготовки, такие как экструдированные ленты материала, на этапе изготовления частей шин. Следовательно, можно сократить площадь производства и время производственного цикла. За счет высокой автоматизации производства A.T.O.M. позволяет эффективно организовать выпуск разнообразной продукции мелкими партиями.



Видео о технологии A.T.O.M.



Создать оптимальный продукт можно только в том случае, если понятны задачи и ожидания, которым продукт должен соответствовать. По умолчанию, каждая шина TOYO проходит длительный путь от разработки до финального тестирования, чтобы отвечать всем пожеланиям наших покупателей.

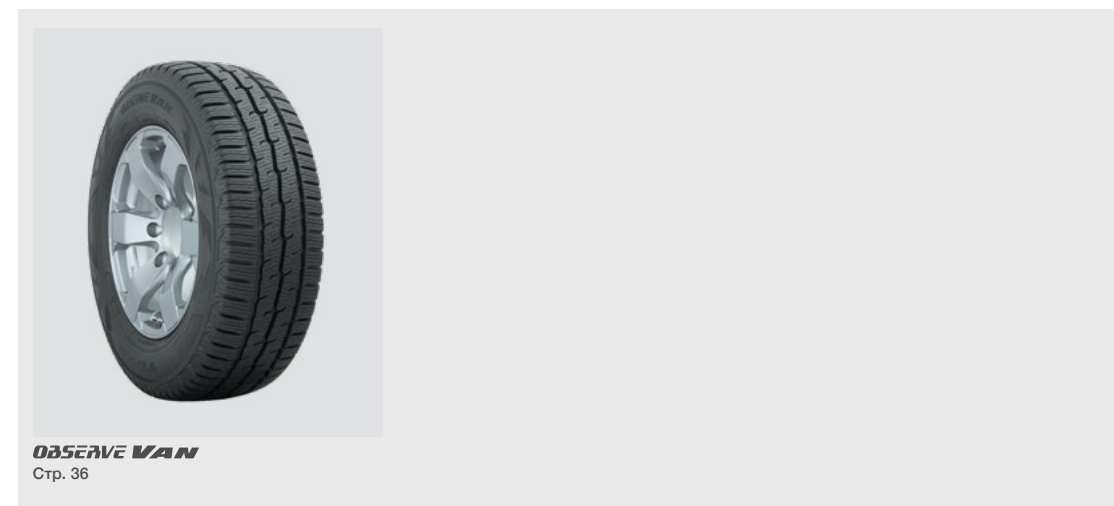
Мы в TOYO TIRES не только учитываем требования к комфорту и безопасности, но и уделяем повышенное внимание внешнему виду шины, чтобы финальный продукт превосходно дополнял гармонию чувств от первоклассного вождения.



Шипованные



Нешипованные

Нешипованные  
для минивэнов и легких грузовиков

# OBSERVE ICE-FREEZER

Обзёрв Айс Фризер



Шина OBSERVE ICE-FREEZER разработана для обеспечения максимальной безопасности на дороге в условиях холодной и снежной зимы. Функциональный направленный рисунок протектора, усовершенствованный шип ICE FORCE\*, высокотехнологичная резиновая смесь и прочный каркас — все это делает шины OBSERVE ICE-FREEZER идеальным решением для эксплуатации в сложных условиях движения.

Шина OBSERVE ICE-FREEZER имеет направленный рисунок протектора, оптимизированный для лучшего сцепления и курсовой устойчивости как в продольном, так и в поперечном направлении. Высокоамплитудные 3D-ламели обеспечивают уверенное маневрирование на зимней дороге. А специальные выступы Snow Blade\*\* в плечевой зоне повышают проходимость в глубоком снегу и колее.

- + Надежное сцепление и торможение на ледяной поверхности
- + Точная управляемость и курсовая устойчивость на зимней дороге
- + Уверенное сцепление в глубоком снегу

Технология Microbit (Микробит): натуральные микрощипы из мелкораздробленной скорлупы грецкого ореха в составе резиновой смеси протектора.



Видео о шинах  
OBSERVE ICE-FREEZER

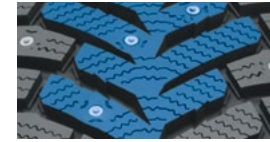


Видео об испытаниях  
шин на полигоне

\* Айс Форс

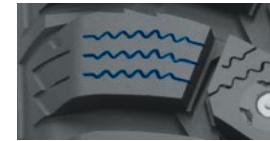
\*\* Сноу Блэйд

## ОСОБЕННОСТИ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА



### Направленный рисунок протектора

Для лучшего сцепления и курсовой устойчивости в продольном и поперечном направлениях



### Высокоамплитудные 3D-ламели

Обеспечивают отличные характеристики в поворотах



### Специальные выступы Snow Blade\*\*

В плечевой зоне повышают сцепление в глубоком снегу и колее



### Блоки 2 в 1

Обеспечивают высокие характеристики на льду благодаря более равномерному распределению шипов



### Зазубренная кромка отверстий для шипов

Дает дополнительное сцепление с ледяной и снежной поверхностями







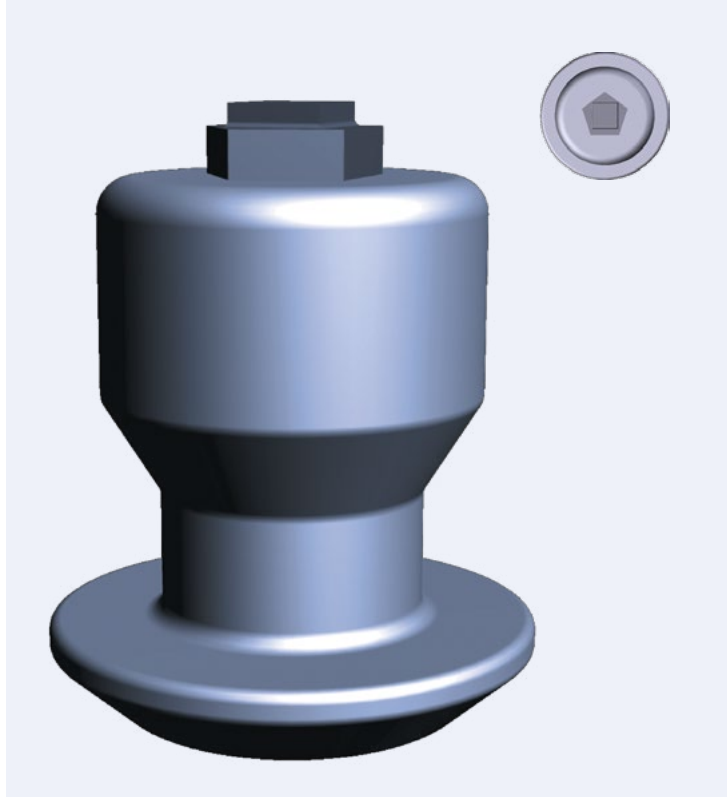


# Особенности шипованных шин

## УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ШИП ICE FORCE\*



Особенная форма шипа ICE FORCE с увеличенным фланцем и корпусом меньшего диаметра позволяет надежно зафиксировать шип внутри шины, а пятиугольный наконечник обеспечивает превосходное сцепление на льду.



# +20%

Улучшено удержание шипов

\* Айс Форс  
\*\* Сноу Блэйд

## ТЕХНОЛОГИЯ SNOW BLADE\*\* — СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЫСТУПЫ В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ

Отличное сцепление при движении в глубоком снегу и колее.



## УВЕЛИЧЕНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ШИПОВ

Превосходные характеристики на льду за счет увеличенного количества линий и более равномерного распределения шипов по протектору. Благодаря оптимизированному распределению шипов шум от протектора снижен на 20% по сравнению с моделью OBSERVE G3-ICE.

# +40%

Увеличенное количество линий распределения шипов

\*\*\* Обзёрв Айс Фризер  
\*\*\*\* Обзёрв Джи-3 Айс







Шина OBSERVE ICE-FREEZER\* разработана для обеспечения максимальной безопасности на дороге в условиях холодной и снежной зимы

\* Обзёрв Айс Фризер



# OBSERVE G3-ICE

Обзёрв Джи-3 Айс



Шипованная шина OBSERVE G3-ICE разработана для оптимального сцепления и торможения на льду и снегу. Стабильная работа шины при низкой температуре и долгий срок службы делают ее идеальной для использования в экстремальных зимних условиях.

Распределение шипов в сочетании с уникальной технологией Microbit\* обеспечивает безупречные характеристики сцепления и торможения в самых суровых зимних условиях. Помимо надежного сцепления на снегу и льду шина OBSERVE G3-ICE также обеспечивает высокий уровень комфорта.

**+** Безупречное сцепление и торможение на льду и снегу

**+** Надежная курсовая устойчивость и управляемость

**+** Уверенное сцепление в глубоком снегу



Видео о шинах  
OBSERVE G3-ICE

Технология Microbit (Микробит): натуральные микрошпы из мелкоиздробленной скорлупы грецкого ореха в составе резиновой смеси протектора.

**OBSERVE**  
**MICROBIT**  
TECHNOLOGY

## ОСОБЕННОСТИ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА



**V-образный дизайн протектора**  
Обеспечивает отличный дренаж



**Специальные выступы в плечевой зоне**  
Усиливают сцепление на снегу



**Рифленые боковые блоки**  
Увеличивают сцепление при движении в глубоком снегу и колее



**Зубчатые края блоков протектора**  
Обеспечивают улучшенную управляемость на льду и снегу



**Волнообразные 3D-ламели**  
Способствуют сохранению формы блока как при прямолинейном движении, так и в поворотах





## ТИПОРАЗМЕРЫ

Типоразмеры разбиты по диаметрам. Указание каждой шины строится по принципу:

55 205/55 R16 91V  
 Профиль Типоразмер Индекс нагрузки/  
 скорости

### Диаметр 14"

60 185/60 R14 82T

### Диаметр 15"

50 195/50 R15 82T  
 55 185/55 R15 82T  
 55 195/55 R15 85T  
 65 175/65 R15 84T  
 70 205/70 R15 100T  
 70 215/70 R15 98T  
 70 265/70 R15 112T

### Диаметр 16"

45 195/45 R16 84T  
 50 185/50 R16 81T  
 55 185/55 R16 87T  
 55 215/55 R16 93T  
 55 225/55 R16 95T  
 65 255/65 R16 109T  
 70 225/70 R16 107T  
 70 235/70 R16 106T  
 70 245/70 R16 111T  
 70 255/70 R16 111T  
 70 265/70 R16 112T  
 70 275/70 R16 114T  
 75 225/75 R16 104H  
 75 235/75 R16 108T  
 75 LT245/75 R16 120/116Q

### Диаметр 17"

40 215/40 R17 87T  
 40 245/40 R17 95T  
 45 215/45 R17 87T  
 45 235/45 R17 94T  
 45 245/45 R17 99T  
 50 205/50 R17 89T  
 60 235/60 R17 106T  
 65 245/65 R17 107T  
 65 255/65 R17 114T  
 65 265/65 R17 116T  
 65 275/65 R17 119T  
 70 245/70 R17 110T

### Диаметр 18"

40 225/40 R18 92T  
 40 235/40 R18 95T  
 40 245/40 R18 97T  
 45 255/45 R18 103T  
 50 235/50 R18 101T  
 50 245/50 R18 100T  
 55 215/55 R18 99T  
 55 255/55 R18 109T  
 60 255/60 R18 112T  
 60 275/60 R18 117T  
 60 285/60 R18 120T  
 65 235/65 R18 110T

### Диаметр 19"

40 255/40 R19 100T  
 40 275/40 R19 105T  
 40 285/40 R19 103T  
 45 245/45 R19 102T  
 45 255/45 R19 104T  
 50 265/50 R19 110T  
 55 245/55 R19 103T  
 55 275/55 R19 111T

### Диаметр 20"

35 255/35 R20 97T  
 40 265/40 R20 104T  
 45 235/45 R20 100T  
 45 245/45 R20 99T  
 45 255/45 R20 105T  
 45 275/45 R20 106T  
 50 275/50 R20 109T  
 55 255/55 R20 110T  
 60 275/60 R20 115T

### Диаметр 21"

30 325/30 R21 108T  
 35 285/35 R21 105T  
 35 295/35 R21 107T  
 45 265/45 R21 104T

### Диаметр 22"

40 275/40 R22 107T





# OBSERVE GSi-6

Обзёрв Джи Эс Ай 6



OBSERVE GSi-6 — это улучшенные характеристики и устойчивость на мокром покрытии, и в то же время оптимальное сцепление на льду и снегу благодаря новому составу резиновой смеси, передовой конструкции и агрессивному рисунку протектора с усовершенствованным дизайном ламелей.

Шина OBSERVE GSi-6 обеспечивает безопасное вождение в любых зимних условиях.

**+** Улучшенные устойчивость и управляемость на зимних дорогах (снег, лед, мокрое и сухое покрытие)

**+** Улучшенные тормозные характеристики на снегу, льду и мокром покрытии

## КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ

Широкий устойчивый профиль, прочная конструкция с двойным металлокордным брекером и высоко подвернутым слоем каркаса в зоне боковины\*

Обеспечивает отличную управляемость

Сверхпрочное бортовое кольцо

Обеспечивает быстрый отклик на рулевое управление



Видео о шинах OBSERVE GSi-6

**OBSERVE MICROBIT**  
TECHNOLOGY

Технология Microbit (Микробит): натуральные микрочипы из мелкодробленой скорлупы грецкого ореха в составе резиновой смеси протектора.

\* Не во всех типоразмерах

## ОСОБЕННОСТИ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА



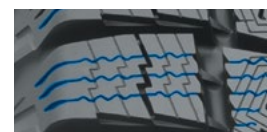
Устойчивое центральное ребро зазубренной формы  
Эффективное сцепление на снегу.  
Высокие тяговые характеристики на снегу



Ламель в форме следа маятника на центральном ребре  
Повышение сцепления благодаря продуманной конструкции ламели.  
Более эффективное отведение воды.  
Эффективное торможение на льду



«Снежные когти»  
Хорошая управляемость и высокие тормозные характеристики.  
Повышенная жесткость блоков, равномерное распределение давления в пятне контакта



Волнообразные 3D-ламели  
Снижение чрезмерной подвижности блоков



Крупные сдвоенные блоки  
Повышенная жесткость протектора благодаря большим сдвоенным блокам в центральной части протектора способствует лучшей устойчивости при движении во всех направлениях



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

**Специальные выступы в плечевой зоне**

Усиливают сцепление в глубоком снегу и колее

**Зигзагообразная кромка**

Дополнительный кромочный эффект в поворотах

**Широкие поперечные канавки с зазубренными кромками**

Повышенное сцепление на льду и снегу  
Эффективный отвод воды и снежной каши

**Ламели со спиральной кромкой**

Сцепление на льду и снегу во всех направлениях на 360°  
Отличная управляемость и устойчивость на поворотах



## ТИПОРАЗМЕРЫ

Типоразмеры разбиты по диаметрам. Указание каждой шины строится по принципу:

55    205/55 R16    91V  
Профиль    Типоразмер    Индекс нагрузки/ скорости

**Диаметр 14"**

60	185/60 R14	82H
65	175/65 R14	82H
65	185/65 R14	86H
70	175/70 R14	84H
70	185/70 R14	88H
70	195/70 R14	91H

**Диаметр 15"**

55	185/55 R15	82H
60	185/60 R15	84H
60	195/60 R15	88H
65	175/65 R15	84H
65	185/65 R15	88H
65	195/65 R15	91H

**Диаметр 15" (продолжение)**

65	205/65 R15	94H
70	205/70 R15	96H
70	215/70 R15	98H
75	235/75 R15	105H

## ТИПОРАЗМЕРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

**Диаметр 16"**

50	195/50 R16	84H
55	185/55 R16	83H
55	195/55 R16	87H
55	205/55 R16	94H
55	215/55 R16	97H
60	195/60 R16	89H
60	205/60 R16	92H
60	215/60 R16	95H
60	225/60 R16	98H
60	235/60 R16	100H
65	205/65 R16	95H
65	215/65 R16	98H
65	225/65 R16	100H
65	235/65 R16	103H
70	205/70 R16	97H
70	215/70 R16	100H
70	225/70 R16	103H
70	235/70 R16	106H
70	265/70 R16	112H
75	225/75 R16	104H
75	245/75 R16	111H
75	265/75 R16	116H

**Диаметр 17"**

45	205/45 R17	88V
45	215/45 R17	91H
45	225/45 R17	94H
45	235/45 R17	97H
45	245/45 R17	99H
50	205/50 R17	93H
50	215/50 R17	95H
50	225/50 R17	94V
50	235/50 R17	96V
55	215/55 R17	98H
55	225/55 R17	97H
55	235/55 R17	99H
60	215/60 R17	96H
60	225/60 R17	99H
60	235/60 R17	102H
60	265/60 R17	108H
65	215/65 R17	99H
65	225/65 R17	102H
65	235/65 R17	104H
65	245/65 R17	107H
65	255/65 R17	114H

**Диаметр 17" (продолжение)**

65	265/65 R17	112H
70	235/70 R17	109H
70	245/70 R17	110H
70	255/70 R17	112H
70	265/70 R17	115H
70	P285/70 R17	117H

**Диаметр 18"**

35	255/35 R18	94V
40	225/40 R18	92V
40	235/40 R18	95V
40	245/40 R18	97V
40	255/40 R18	99V
45	215/45 R18	89V
45	225/45 R18	95V
45	235/45 R18	98V
45	245/45 R18	100V
50	225/50 R18	99V
50	235/50 R18	97H
50	245/50 R18	104V
55	215/55 R18	95H
55	225/55 R18	98H
55	235/55 R18	100H
55	245/55 R18	103V
55	255/55 R18	109H
60	225/60 R18	100H
60	235/60 R18	107H
60	245/60 R18	105H
60	255/60 R18	112H
60	265/60 R18	110H
65	235/65 R18	106H
65	255/65 R18	111H
65	265/65 R18	114H
65	275/65 R18	116H
70	255/70 R18	113H
70	265/70 R18	116H

**Диаметр 19"**

35	225/35 R19	88H
35	235/35 R19	91H
35	255/35 R19	96V
40	225/40 R19	93V
40	235/40 R19	96V
40	245/40 R19	98V

**Диаметр 19" (продолжение)**

40	255/40 R19	100V
45	235/45 R19	95V
45	245/45 R19	102V
50	235/50 R19	103H
50	245/50 R19	105H
50	255/50 R19	107H
50	265/50 R19	110H
55	225/55 R19	99H
55	235/55 R19	101H
55	245/55 R19	103H
55	255/55 R19	111H
55	265/55 R19	113V
60	255/60 R19	113H

**Диаметр 20"**

35	315/35 R20	110V
40	275/40 R20	106H
45	255/45 R20	105H
45	265/45 R20	108V
45	275/45 R20	110V
50	245/50 R20	102H
50	255/50 R20	109H
50	265/50 R20	111H
50	275/50 R20	113H
55	235/55 R20	102H
55	255/55 R20	110H
55	275/55 R20	113H
60	275/60 R20	115H

**Диаметр 21"**

35	295/35 R21	107V
50	275/50 R21	113H

**Диаметр 22"**

45	285/45 R22	114H
----	------------	------

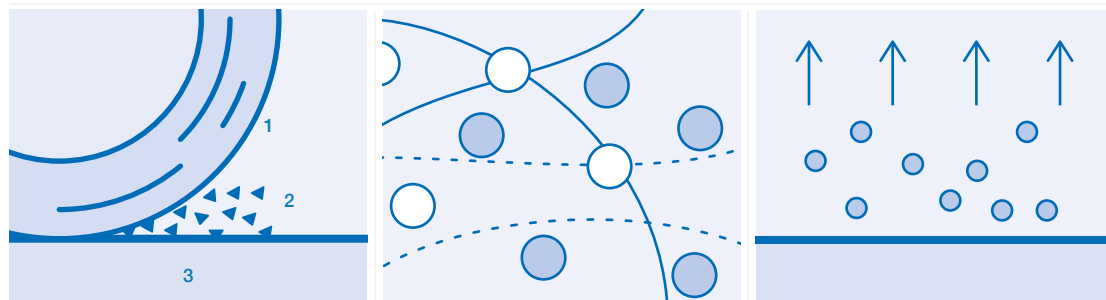


# Резиновая смесь

## СОСТАВ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ

В состав резиновой смеси Observe GSi-6\* добавлен специальный полимер, который укрепляет молекулярные связи и способствует лучшей дисперсии диоксида кремния.

Оптимизированная резиновая смесь позволила значительно повысить сцепные и тормозные свойства шины на мокром покрытии без ущерба для характеристик на льду и снегу.



Технология Microbit\*\*: частицы скорлупы грецкого ореха в резиновой смеси протектора процарапывают поверхность льда, что улучшает тяговые характеристики.

Усовершенствованная резиновая смесь, созданная с применением технологии Nano Balance\*\*\*, сохраняет эластичность при экстремально низкой температуре.

Абсорбирующий порошок, изготовленный из бамбукового угля, добавлен в резиновую смесь протектора для удаления водной пленки при движении по льду.



- 1 Резиновый слой протектора шины
- 2 Микрочастицы скорлупы грецкого ореха
- 3 Лед

\* Обзёрв Джи Эс Ай 6

\*\* Микробит

\*\*\* Нано Бэлэнс

## СРАВНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК

### Характеристики торможения на мокром покрытии

Тормозной путь на мокром покрытии, %

Observe GSi-6 HP*	на 17% лучше	83%
Observe GSi-5**		100%

#### Условия испытаний

Автомобиль AUDI A4

Давление воздуха в шинах 230/230 кПа

Испытательный полигон IDIADA Arplus PG

Тормозной путь Полная остановка со скорости 100 км/ч

### Характеристики торможения на снегу

Тормозной путь на снегу, %

Observe GSi-6 HP*	на 3% лучше	97%
Observe GSi-5**		100%

#### Условия испытаний

Автомобиль AUDI A4

Давление воздуха в шинах 230/230 кПа

Испытательный полигон Test World IVALO PG

Тормозной путь Полная остановка со скорости 40 км/ч

### Характеристики торможения на обледенелой поверхности

Тормозной путь на мокром покрытии, %

Observe GSi-6 HP*	на 4% лучше	96%
Observe GSi-5**		100%

#### Условия испытаний

Автомобиль AUDI A4


Давление воздуха в шинах 230/230 кПа

Испытательный полигон IDIADA Arplus PG

Тормозной путь Полная остановка со скорости 40 км/ч

\* Обзёрв Джи Эс Ай 6 Эйч Пи

\*\* Обзёрв Джи Эс Ай 5

A close-up, high-angle shot of a tire tread covered in snow. The tread pattern consists of several parallel longitudinal grooves with sipes (small slits) between them. The snow is piled up in the grooves and on top of the tread blocks. The background is dark and out of focus.

Шина OBSERVE GSi-6\*  
обеспечивает безопасное  
вождение в различных  
зимних условиях





# OBSERVE GARIT GIZ

Обзёрв Гэрит Джи Ай Зет



**OBSERVE Garit GIZ — нешипованная шина, разработанная специально для суровых зимних условий, обеспечивает безопасное движение, особенно на скользких обледеневших дорогах.**

Для улучшения сцепления с дорогой в состав резиновой смеси включают инновационные экологические компоненты: абсорбирующие углеродные микропоры NEO\* и наногель, которые действуют словно губка, удаляя тонкую водяную пленку, образующуюся при трении шины о лед. Технология Microbit\*\* обеспечивает надежное сцепление и безупречное торможение на зимних дорогах.

- + Улучшенное сцепление на мокрой и обледеневшей дороге
- + Курсовая устойчивость и управляемость
- + Изготовлена с использованием натуральных природных материалов

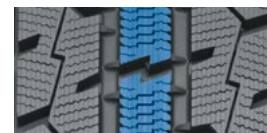
Технология Microbit (Микробит): натуральные микрошпы из мелкораздробленной скорлупы грецкого ореха в составе резиновой смеси протектора.

**OBSERVE**  
**MICROBIT**  
TECHNOLOGY



Видео о шинах  
OBSERVE Garit GIZ

## ОСОБЕННОСТИ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА



**«Впитывающие» трехмерные ламели**  
3D-ламели на центральном ребре протектора эффективно отводят воду, образующуюся при трении шины о лед



**«Снежный коготь»**  
Зубцы внутри канавок повышают жесткость блоков протектора, а также действуют как зацепы на заснеженной дороге



**Канавки в плечевой зоне, заходящие в центральную часть**  
Увеличивают сцепление при движении в глубоком снегу и колее



**Блоки**  
Особая форма и взаиморасположение блоков повышают характеристики торможения и прохождения поворотов



**Ламели First Edge\*\*\***  
Обеспечивают дополнительное сцепление в период обкатки



\* Нэо

\*\* Микробит

\*\*\* Фёст Эйдж







# OBSERVE VAN

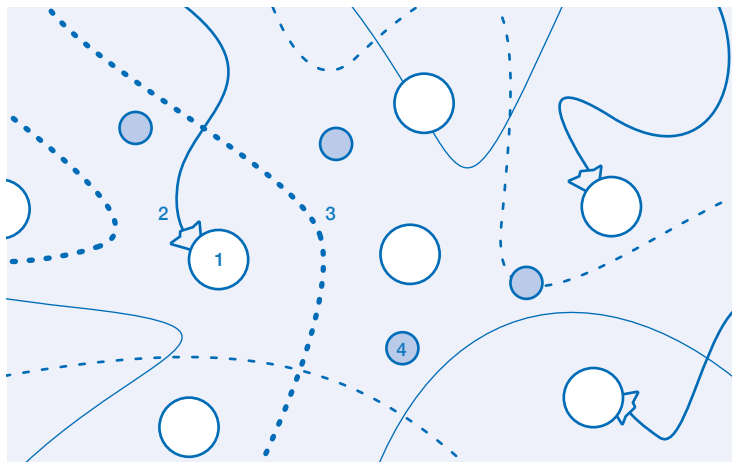
Обзёрв Вэн



OBSERVE VAN — это надежная и экономичная зимняя шина для минивэнов и легких грузовиков.

- + Сокращенный тормозной путь, улучшенные управляемость и устойчивость для дополнительной безопасности на мокрой дороге
- + Улучшенная управляемость на снегу
- + Износостойкость и долгий срок службы

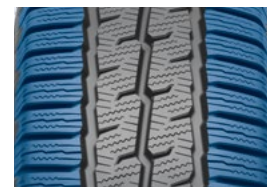
## СОСТАВ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ



Состав резиновой смеси Observe VAN разработан с применением передовой технологии Nano Balance\*. Благодаря увеличенному содержанию диоксида кремния и добавлению специальных полимеров, достигнуто сочетание надежного сцепления на мокром покрытии, низкого сопротивления качению и эффективности на снегу.

- 1 Диоксид кремния
- 2 Новый сверхактивный полимер
- 3 Полимер, улучшающий характеристики на снегу
- 4 Технический углерод

## ОСОБЕННОСТИ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА



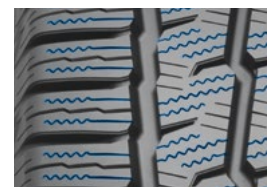
**Широкие плечевые блоки**  
Улучшенная износостойкость благодаря высокой жесткости блоков



**Ребро в форме двойного зигзага**  
Улучшенная износостойкость благодаря повышенной жесткости ребер. Эффект сцепления на снегу



**Ступенчатые кромки блоков**  
Улучшенная передача тягового усилия на заснеженном покрытии



**Волнообразные 3D-ламели**  
Уменьшают подвижность блоков, тем самым обеспечивая отличное прохождение поворотов







Зимние шины TOYO TIRES  
бросают вызов сложным  
дорожным условиям!





# Инструкция по типоразмерам шин

255/50 R16 92V

Ширина протектора в миллиметрах

Высота профиля в % от ширины

Радиальная шина  
Шина имеет радиальную конструкцию

Посадочный диаметр  
Предназначена для установки на диск диаметром 16 дюймов

Индекс нагрузки  
Максимальная нагрузка — 630 кг

Индекс скорости  
Максимальная скорость при эксплуатации шины — 240 км/ч

## Индекс нагрузки

Допустимая нагрузка на шину, при которой не изменяются размер и геометрия пятна контакта, а шина сохраняет все свои характеристики. Измеряется в килограммах.

Инд.	кг	Инд.	кг	Инд.	кг
61	257	82	475	103	875
62	265	83	487	104	900
63	272	84	500	105	925
64	280	85	515	106	950
65	290	86	530	107	975
66	300	87	545	108	1000
67	307	88	560	109	1030
68	315	89	580	110	1060
69	325	90	600	111	1090
70	335	91	615	112	1120
71	345	92	630	113	1150
72	355	93	650	114	1180
73	365	94	670	115	1215
74	375	95	690	116	1250
75	387	96	710	117	1285
76	400	97	730	118	1320
77	412	98	750	119	1360
78	425	99	775	120	1400
79	437	100	800	121	1450
80	450	101	825	122	1500
81	462	102	850	123	1550

## Индекс скорости

Максимальная скорость, при которой допускается эксплуатация шины.

Инд.	Скорость, км/ч
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	> 300

## Полнопрофильные шины

Отношение высоты профиля шины к ширине иногда называют словом «серия».

Существуют типоразмеры, где не указан номер серии, например, 185 R14 C 102Q. Это полнопрофильные шины. Они применяются на легких грузовиках и фургонах.

Отношение высоты к ширине профиля в таких моделях составляет 80% или 82%.

## ВАЖНО

Несоответствие этих параметров характеристикам вашего автомобиля может стать причиной опасной ситуации на дороге. Выбирая шины, уделите внимание индексам скорости и нагрузки, указанным на боковине шин.



# Типоразмеры шин

▲ ШИПОВАННАЯ

13"	215 R14C	Observe VAN	70 205/70 R15C	Observe VAN
65 155/65 R13	Observe GIZ		70 215/70 R15C	Observe VAN
70 155/70 R13	Observe GIZ		70 225/70 R15C	Observe VAN
70 165/70 R13	Observe GIZ		75 235/75 R15	Observe GSi-6
70 175/70 R13	Observe GIZ			
80 155/80 R13	Observe GIZ			
80 165/80 R13	Observe GIZ			
14"	15"	16"		
60 185/60 R14	Observe G3-Ice ▲	45 195/45 R16	Observe G3-Ice ▲	
60 185/60 R14	Observe GSi-6	50 185/50 R16	Observe G3-Ice ▲	
60 165/60 R14	Observe GIZ	50 195/50 R16	Observe GSi-6	
65 175/65 R14	Observe Ice-Freezer ▲	50 205/50 R16	Observe GIZ	
65 185/65 R14	Observe Ice-Freezer ▲	55 195/55 R16	Observe Ice-Freezer ▲	
65 175/65 R14	Observe GSi-6	55 205/55 R16	Observe Ice-Freezer ▲	
65 185/65 R14	Observe GSi-6	55 185/55 R16	Observe G3-Ice ▲	
65 155/65 R14	Observe GIZ	55 215/55 R16	Observe G3-Ice ▲	
65 165/65 R14	Observe GIZ	55 225/55 R16	Observe G3-Ice ▲	
65 175/65 R14	Observe GIZ	55 185/55 R16	Observe GSi-6	
65 185/65 R14	Observe GSi-6	55 195/55 R16	Observe GSi-6	
65 155/65 R14	Observe GIZ	55 205/55 R16	Observe GSi-6	
65 165/65 R14	Observe GIZ	55 215/55 R16	Observe GSi-6	
65 175/65 R14	Observe GIZ	55 185/55 R16	Observe GIZ	
65 185/65 R14	Observe GIZ	55 195/55 R16	Observe GIZ	
65 195/65 R14	Observe GIZ	55 205/55 R16	Observe GIZ	
65 175/65 R14C	Observe VAN	55 215/55 R16	Observe GIZ	
70 175/70 R14	Observe Ice-Freezer ▲	55 185/55 R16	Observe GIZ	
70 185/70 R14	Observe Ice-Freezer ▲	55 205/55 R16	Observe GIZ	
70 175/70 R14	Observe GSi-6	60 205/60 R16	Observe Ice-Freezer ▲	
70 185/70 R14	Observe GSi-6	60 215/60 R16	Observe Ice-Freezer ▲	
70 195/70 R14	Observe GSi-6	60 195/60 R16	Observe GSi-6	
70 195/70 R14	Observe GSi-5	60 205/60 R16	Observe GSi-6	
70 165/70 R14	Observe GIZ	60 215/60 R16	Observe GSi-6	
70 175/70 R14	Observe GIZ	60 225/60 R16	Observe GSi-6	
70 185/70 R14	Observe GIZ	60 235/60 R16	Observe GSi-6	
70 165/70 R14C	Observe VAN	60 175/60 R16	Observe GIZ	
70 175/70 R14C	Observe VAN	60 185/60 R16	Observe GIZ	
75 185/75 R14C	Observe VAN	60 195/60 R16	Observe GIZ	
75 195/75 R14C	Observe VAN	60 205/60 R16	Observe GIZ	
175 R14C	Observe VAN	60 215/60 R16	Observe GIZ	
185 R14C	Observe VAN	60 195/60 R16C	Observe VAN	
195 R14C	Observe VAN	60 205/60 R16C	Observe VAN	
205 R14C	Observe VAN	60 215/60 R16C	Observe VAN	
		60 225/60 R16C	Observe VAN	

16" (продолжение)			
65 205/65 R16	Observe Ice-Freezer	▲	
65 215/65 R16	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
65 255/65 R16	Observe G3-Ice	▲	
65 205/65 R16	Observe GSi-6		
65 215/65 R16	Observe GSi-6		
65 225/65 R16	Observe GSi-6		
65 235/65 R16	Observe GSi-6		
65 195/65 R16	Observe GIZ		
65 205/65 R16	Observe GIZ		
65 195/65 R16C	Observe VAN		
65 205/65 R16C	Observe VAN		
65 215/65 R16C	Observe VAN		
65 225/65 R16C	Observe VAN		
65 235/65 R16C	Observe VAN		
70 215/70 R16	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
70 225/70 R16	Observe G3-Ice	▲	
70 235/70 R16	Observe G3-Ice	▲	
70 245/70 R16	Observe G3-Ice	▲	
70 255/70 R16	Observe G3-Ice	▲	
70 265/70 R16	Observe G3-Ice	▲	
70 275/70 R16	Observe G3-Ice	▲	
70 205/70 R16	Observe GSi-6		
70 215/70 R16	Observe GSi-6		
70 225/70 R16	Observe GSi-6		
70 235/70 R16	Observe GSi-6		
70 265/70 R16	Observe GSi-6		
70 205/70 R16	Observe GSi-5		
75 225/75 R16	Observe G3-Ice	▲	
75 235/75 R16	Observe G3-Ice	▲	
75 225/75 R16	Observe GSi-6		
75 245/75 R16	Observe GSi-6		
75 265/75 R16	Observe GSi-6		
75 175/75 R16C	Observe VAN		
75 185/75 R16C	Observe VAN		
75 195/75 R16C	Observe VAN		
75 205/75 R16C	Observe VAN		
75 215/75 R16C	Observe VAN		
75 225/75 R16C	Observe VAN		
75 LT245/75 R16	Observe G3-Ice	▲	
17"			
40 215/40 R17	Observe G3-Ice	▲	
40 245/40 R17	Observe G3-Ice	▲	
45 225/45 R17	Observe Ice-Freezer	▲	
45 215/45 R17	Observe G3-Ice	▲	
45 235/45 R17	Observe G3-Ice	▲	
45 245/45 R17	Observe G3-Ice	▲	
45 205/45 R17	Observe GSi-6		
45 215/45 R17	Observe GSi-6		
45 225/45 R17	Observe GSi-6		
45 235/45 R17	Observe GSi-6		
45 245/45 R17	Observe GSi-6		
45 215/45 R17	Observe GIZ		
45 225/45 R17	Observe GIZ		
50 215/50 R17	Observe Ice-Freezer	▲	
50 225/50 R17	Observe Ice-Freezer	▲	
50 205/50 R17	Observe G3-Ice	▲	
50 205/50 R17	Observe GSi-6		
50 215/50 R17	Observe GSi-6		
50 225/50 R17	Observe GSi-6		
50 235/50 R17	Observe GSi-6		
50 205/50 R17	Observe GIZ		
50 215/50 R17	Observe GIZ		
55 215/55 R17	Observe Ice-Freezer	▲	
55 225/55 R17	Observe Ice-Freezer	▲	
55 235/55 R17	Observe Ice-Freezer	▲	
55 215/55 R17	Observe GSi-6		
55 225/55 R17	Observe GSi-6		
55 235/55 R17	Observe GSi-6		
55 215/55 R17	Observe GSi-6		
55 225/55 R17	Observe GSi-6		
55 215/55 R17	Observe GIZ		
55 225/55 R17	Observe GIZ		
55 225/55 R17C	Observe VAN		
60 215/60 R17	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
60 225/60 R17	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
60 235/60 R17	Observe G3-Ice	▲	
60 215/60 R17	Observe GSi-6		
60 225/60 R17	Observe GSi-6		
60 235/60 R17	Observe GSi-6		
60 215/60 R17	Observe GSi-6		
60 225/60 R17	Observe GSi-6		
60 265/60 R17	Observe GSi-6		
60 215/60 R17C	Observe VAN		
60 235/60 R17C	Observe VAN		
65 215/65 R17	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
65 225/65 R17	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
65 245/65 R17	Observe G3-Ice	▲	
65 255/65 R17	Observe G3-Ice	▲	
65 265/65 R17	Observe G3-Ice	▲	
65 275/65 R17	Observe G3-Ice	▲	
65 215/65 R17	Observe GSi-6		
65 225/65 R17	Observe GSi-6		
65 235/65 R17	Observe GSi-6		
65 245/65 R17	Observe GSi-6		
65 255/65 R17	Observe GSi-6		
65 265/65 R17	Observe GSi-6		
70 245/70 R17	Observe G3-Ice	▲	
70 235/70 R17	Observe GSi-6		
70 245/70 R17	Observe GSi-6		
70 255/70 R17	Observe GSi-6		
70 265/70 R17	Observe GSi-6		
70 P285/70 R17	Observe GSi-6		
70 245/70 R17	Observe GSi-5		
18"			
35 255/35 R18	Observe GSi-6		
40 225/40 R18	Observe G3-Ice	▲	
40 235/40 R18	Observe G3-Ice	▲	
40 245/40 R18	Observe G3-Ice	▲	
40 225/40 R18	Observe GSi-6		
40 235/40 R18	Observe GSi-6		
40 245/40 R18	Observe GSi-6		
40 255/40 R18	Observe GSi-6		
45 225/45 R18	Observe Ice-Freezer	▲	
45 235/45 R18	Observe Ice-Freezer	▲	
45 245/45 R18	Observe Ice-Freezer	▲	
45 255/45 R18	Observe G3-Ice	▲	
45 215/45 R18	Observe GSi-6		
45 225/45 R18	Observe GSi-6		
45 235/45 R18	Observe GSi-6		
45 245/45 R18	Observe GSi-6		
45 225/45 R18	Observe GIZ		
50 215/50 R18	Observe Ice-Freezer	▲	
50 225/50 R18	Observe Ice-Freezer	▲	
50 235/50 R18	Observe G3-Ice	▲	
50 245/50 R18	Observe G3-Ice	▲	
50 225/50 R18	Observe GSi-6		
50 235/50 R18	Observe GSi-6		
50 245/50 R18	Observe GSi-6		
50 225/50 R18	Observe GSi-6		

50 235/50 R18	Observe GSi-6		
50 245/50 R18	Observe GSi-6		
50 245/50 R18	Observe GIZ		
55 235/55 R18	Observe Ice-Freezer	▲	
55 225/55 R18	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
55 215/55 R18	Observe G3-Ice	▲	
55 255/55 R18	Observe G3-Ice	▲	
55 215/55 R18	Observe GSi-6		
55 225/55 R18	Observe GSi-6		
55 235/55 R18	Observe GSi-6		
55 245/55 R18	Observe GSi-6		
55 255/55 R18	Observe GSi-6		
60 225/60 R18	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
60 235/60 R18	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
60 245/60 R18	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
60 265/60 R18	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
60 255/60 R18	Observe G3-Ice	▲	
60 275/60 R18	Observe G3-Ice	▲	
60 285/60 R18	Observe G3-Ice	▲	
60 225/60 R18	Observe GSi-6		
60 235/60 R18	Observe GSi-6		
60 245/60 R18	Observe GSi-6		
60 255/60 R18	Observe GSi-6		
60 265/60 R18	Observe GSi-6		
60 285/60 R18	Observe GSi-5		
65 235/65 R18	Observe G3-Ice	▲	
65 235/65 R18	Observe GSi-6		
65 255/65 R18	Observe GSi-6		
65 265/65 R18	Observe GSi-6		
65 275/65 R18	Observe GSi-6		
70 255/70 R18	Observe GSi-6		
70 265/70 R18	Observe GSi-6		
19"			
35 225/35 R19	Observe Ice-Freezer	▲	
35 235/35 R19	Observe Ice-Freezer	▲	
35 225/35 R19	Observe GSi-6		
35 235/35 R19	Observe GSi-6		
35 255/35 R19	Observe GSi-6		
40 225/40 R19	Observe Ice-Freezer	▲	
40 255/40 R19	Observe G3-Ice	▲	
40 275/40 R19	Observe G3-Ice	▲	
40 285/40 R19	Observe G3-Ice	▲	
20"			
35 275/35 R20	Observe Ice-Freezer	▲	
35 315/35 R20	Observe Ice-Freezer	▲	
35 255/35 R20	Observe G3-Ice	▲	
35 315/35 R20	Observe GSi-6		
40 245/40 R20	Observe Ice-Freezer	▲	
40 275/40 R20	Observe Ice-Freezer	▲	
40 295/40 R20	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
40 265/40 R20	Observe G3-Ice	▲	
40 275/40 R20	Observe GSi-6		
45 265/45 R20	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
21"			
30 325/30 R21	Observe G3-Ice	▲	
35 285/35 R21	Observe G3-Ice	▲	
35 295/35 R21	Observe G3-Ice	▲	
35 295/35 R21	Observe GSi-6		
40 295/40 R21	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
40 315/40 R21	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
45 275/45 R21	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
45 265/45 R21	Observe G3-Ice	▲	
50 275/50 R21	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
50 275/50 R21	Observe GSi-6		
22"			
40 275/40 R22	Observe G3-Ice	▲	
45 285/45 R22	Observe Ice-Freezer SUV	▲	
45 285/45 R22	Observe GSi-6		
50 275/50 R22	Observe Ice-Freezer SUV	▲	



# Краткие правила эксплуатации шин

- Не следует накачивать шину свыше 275 кПа (2,75 бар).
- Не устанавливайте на одной оси шины разной размерности или конструкции. Исключение — использование временной запасной шины (докатки).
- Внешний диаметр диска должен соответствовать внутреннему диаметру шины.
- Проверяйте давление в холодных шинах как минимум раз в месяц или перед длительной поездкой.
- Если во время поездки вы чувствуете увод автомобиля в сторону или появление нехарактерного шума, остановитесь и осмотрите шины.
- Избегайте наезда шинами на посторонние предметы, особенно острые: камни, стекло, гвозди и т.п.
- Не используйте шины при появлении индикатора износа протектора, кордных нитей или элементов конструкции шины.
- Регулярно переставляйте шины согласно схеме справа.



## Гарантия и сроки эксплуатации шины

Срок службы, в течение которого шины обеспечивают безопасную эксплуатацию, при отсутствии повреждений и соблюдении необходимой остаточной глубины протектора — 10 лет с даты производства шины. Гарантийный срок, в течение которого производитель принимает рекламации по производственным дефектам, — 5 лет с даты производства шины, но не более 2 лет с момента продажи шин потребителю. Срок годности, т. е. срок хранения в надлежащих условиях, в течение которого шина, не бывшая в эксплуатации, сохраняет свои эксплуатационные свойства, — 5 лет с даты производства шины.

## Остаточная глубина протектора

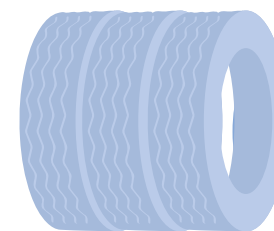
Если вы обнаружили дефект или повреждение шин и хотите оформить рекламацию, пожалуйста, обращайтесь по месту покупки. Сотрудники дилерского центра помогут оформить претензию. Не рекомендуется эксплуатировать шины, остаточная глубина протектора которых достигла минимально допустимых значений в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011, а именно:

- 1 мм для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 (N2, N3, O3, O4 — грузовики с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны и прицепы с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны);
- 1,6 мм для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 (M1, N1, O1, O2 — легковые автомобили, грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, прицепы с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны).

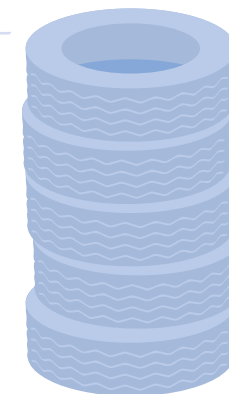
# Хранение шин

## 1 Укладка шин

При хранении важно, чтобы шины не подвергались натяжению, давлению или другим силам, которые могут вызвать деформацию. Снятые с обода шины лучше всего располагать вертикально на стеллаже.



Если стеллажа нет, можно положить их друг на друга, однако нельзя складывать таким образом слишком много шин. При хранении шин на полу под них нужно положить картон или другой материал, чтобы избежать изменения окраски пола и воздействия влаги.



## 2 Избегайте контакта с озоном и источниками тепла

Шины следует хранить в прохладном месте вдали от выделяющих озон электрических моторов или источников тепла, например горячих труб.



## 3 Избегайте попадания капель дождя и влаги

Шины следует хранить в помещении, в котором вода не будет попадать внутрь шины. Необходимо избегать прямого контакта с влажной поверхностью пола, для чего рекомендуется положить шины на картон.



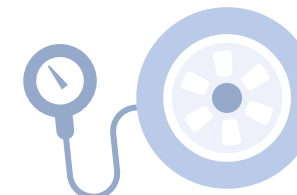
## 4 Избегайте контакта с маслами и органическими растворителями

Поверхность, на которой будут храниться шины, должна быть очищена от масла, жира, бензина или других веществ, которые могут повредить резину.



## 5 Снижайте давление воздуха в шинах

При хранении шин на ободке необходимо снизить давление воздуха на 50%, колпачок при этом должен оставаться на вентиле.



# Давление воздуха в шинах

Для безопасности дорожного движения, ходимости шин и надлегающей топливной экономичности очень важно поддерживать правильное давление в шинах.

Шины естественным образом теряют давление накачки в результате просачивания или прохождения воздуха через поры в шине. Колебания температуры наружного воздуха могут влиять на скорость потери давления воздуха в шинах.

В общем и целом давление воздуха в шине может за месяц упасть на 1 psi (6,9 кПа) из-за естественной утечки, а также может снизиться на ту же величину 1 psi (6,9 кПа) при понижении температуры на каждые 10 °F (5,6 °C). Сочетание этих факторов может в результате привести к значительному снижению давления в шине. Поэтому важно проверять давление воздуха в шинах хотя бы раз в месяц.

Давление воздуха позволяет шине выдерживать нагрузку, поэтому корректное давление критически важно для правильной работы шины.

## ВАЖНО

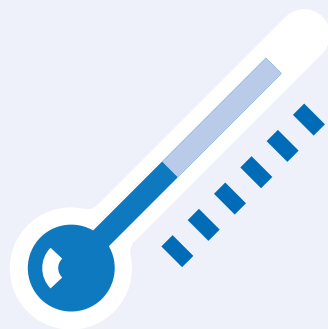
Убедитесь в том, что все вентили шины и удлинители имеют колпачки с резиновыми прокладками, предохраняющими от загрязнения и влаги. При замене шины всегда используйте новый вентиль в сборе.



### СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



→ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ШИНА МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ 1 PSI (6,9 КПА) ДАВЛЕНИЯ ЗА МЕСЯЦ.

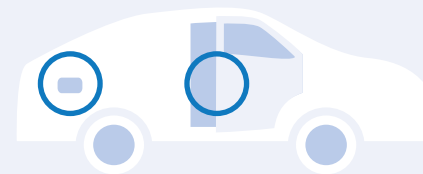


→ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ МОЖЕТ СНИЗИТЬСЯ НА 1 PSI (6,9 КПА) ПРИ Понижении температуры на каждые 10 °F (5,6 °C).

## КАК ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

**1** Предписанное давление в шинах вашего автомобиля указано производителем на специальной табличке, которая обычно расположена в проеме двери водителя либо на лючке заливной горловины топливного бака. Также давление указано в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

### СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

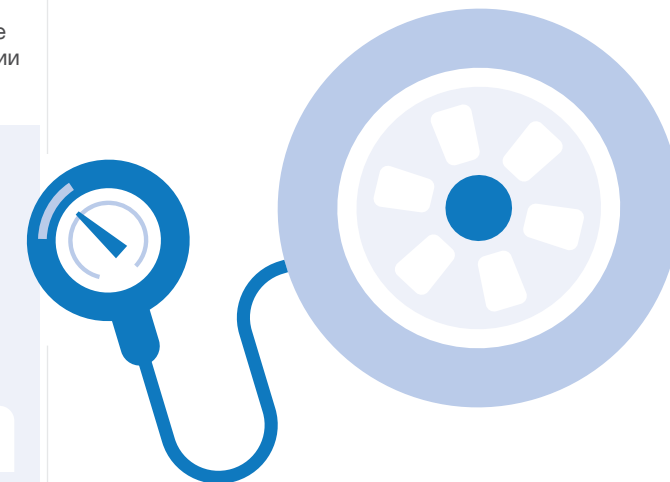


#### ТАБЛИЦА

Обозначения размерности шин	Рекомендуемое давление в холодных шинах, КПа (psi)			
	До 3-х человек		Макс. нагрузка	
	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
205/65R15 94H	200 (29)	200 (29)	200 (29)	200 (29)

**2** Давление следует проверять на холодных шинах (например, после ночной стоянки автомобиля). В противном случае в нагретых шинах давление будет выше реального.

**3** Ежемесячно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. При визуальном осмотре крайне сложно определить степень накачки шин.



**4** Если у вас есть вопросы о том, как правильно проверять или регулировать давление воздуха в шинах, обратитесь за консультацией к представителю шинного дилера, квалификация которого не вызывает у вас сомнений.

Более подробную информацию о правильной эксплуатации шин можно найти на сайте [www.toyotire.ru](http://www.toyotire.ru)



## Тест-драйв OBSERVE ICE-FREEZER\*

С 2018 года в продаже появилась шипованная шина Toyo Observe Ice-Freezer. Она создана для использования в суровых зимних условиях и ориентирована на рынок России и Скандинавии, поэтому при разработке инженеры учитывали высокие требования российских водителей к зимним шинам, а также тестировали прототип шины на полигоне в Финляндии.

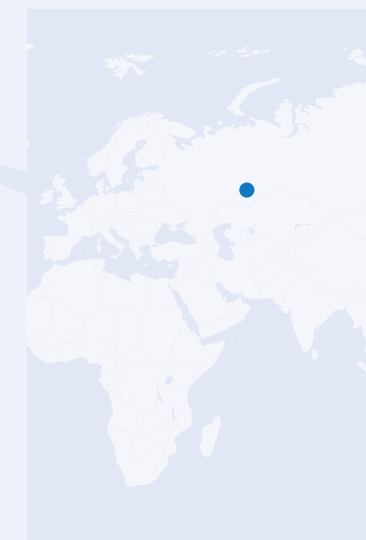


### Презентация

В январе 2018 года компания Toyo Tires провела презентацию шины Observe Ice-Freezer в Екатеринбурге. На мероприятии собрались представители официальных дилеров бренда — от Мурманска до Камчатки. После мультимедиа-презентации, где участники узнали о технологических особенностях новинки, они смогли самостоятельно испытать шину и оценить ее свойства.

### Испытания

Тест-драйв проходил на озере Балтым, где была подготовлена специальная ледовая трасса и регулярно проходят зимние автоспортивные соревнования. Температура на озере в день тест-драйва была около  $-20^{\circ}\text{C}$ , что как нельзя лучше подходит для испытания шин в суровых зимних условиях. Восемь автомобилей Skoda Rapid были оборудованы новыми шинами Observe Ice-Freezer\* и шинами другого бренда в размере 195/65 R15.



## OBSERVE GSi-6: Испытание гладким льдом



Шина OBSERVE GSi-6\* — это модель, пришедшая на замену Observe GSi-5\*\*, переняла от предшественницы ключевые технологические решения — это состав резиновой смеси по технологии Microbit\*\*\* и симметричный рисунок протектора с центральным ребром, улучшающий ездовые свойства на разных типах зимней поверхности и повышающий сопротивление аквапланированию. Но она получила ряд изменений и доработок, позволивших достичь нового уровня в сцеплении на различных типах зимней дороги. Помимо обеспечения безопасного управления автомобилем в любых зимних условиях, будь то лед или снег, данную новинку характеризуют улучшенные тяговые характеристики на мокрой дороге и в условиях слякоти.

В феврале 2019 года компания Toyo Tires пригласила в Москву официальных представителей бренда и журналистов на презентацию шины Observe GSi-6. Данная модель, разработанная с учетом суровых погодных условий в России и Скандинавии, по своим ездовым свойствам готова поспорить с сильными конкурентами из премиального сегмента. Участники мероприятия получили возможность испытать новинку в рамках тест-драйва на крытой ледовой арене, где на идеально гладком и скользком покрытии нужно было выполнить ряд упражнений между расставленными конусами. Это позволило наглядно сравнить новую шину Toyo Observe GSi-6 и модель предыдущего поколения.

\* Обзёрв Джи Эс Ай 6

\*\* Обзёрв Джи Эс Ай 5

\*\*\* Микробит

В ходе испытаний гости мероприятия тестировали шины TOYO OBSERVE GSi-6\* на разгон и торможение, а также на боковое сцепление, что особенно важно при быстрых маневрах в плотном городском потоке и на трассе.



«...с новыми шинами GSi-6 ехать стало проще! Да и скорость возросла: лосиный тест я выполнил на скорости 16 км/ч, а на круге удалось разогнаться до 14 км/ч. При этом чувствовалось, что машина охотнее следует за баранкой, а сносы, возникающие при превышении допустимой скорости, оказывались короче: шины охотнее обретали вновь сцепление с покрытием, дополнительных панических движений рулем уже не требовалось. Улучшение характеристик покрышки на льду было достигнуто за счет серьезной переработки рисунка протектора. Причем улучшения обещаны не только на льду, но и на снегу, во что я тоже склонен верить».\*\*

Ярослав Цыпленков, автомобильное издание «Авторевю»

## За рулем

Новости о авто!

«...Рисунок протектора на редкость агрессивен. Observe GSi-6 — настоящий Годзилла среди зимних шин! Протектор удивил на редкость ощерившимся рисунком — столь агрессивной поверхности мне еще встречать не приходилось. Причем агрессивность эта для японцев не была самоцелью. Так, экзотические ламели со спиральной кромкой дают «круговой» зацеп на льду и снегу и повышают управляемость и устойчивость в поворотах. Особая зазубренная конструкция ребра повысила тяговые характеристики на снегу, а сплошное центральное ребро с мультиламелями обеспечивает уверенное торможение на льду. Кроме того, по сравнению с моделью-предшественницей равномернее распределяется давление в пятне контакта. Сопротивление качению улучшилось на 2% по сравнению с прежней моделью».\*\*

Юрий Тимкин, интернет-журнал «За рулем»

\* Обзёрв Джи Эс Ай 6

\*\* Информация взята из открытых источников в сети Интернет: <https://autoreview.ru/articles/shiny/toyo-observe-gsi-6>

\*\*\* Информация взята из открытых источников в сети Интернет: <https://www.zr.ru/content/articles/919049-novye-zimnie-shiny-toyo/>



# ***TOYO TIRES***

ООО «ТОЙО ТАЯ РУС»:  
127055, Россия, Москва,  
ул. Бутырский Вал, д. 68/70,  
стр.1, офис 26В  
+7 495 987 18 35  
TOYOTIRE.RU

 [toyotire.russia](https://www.facebook.com/toyotire.russia)

 [toyotire](https://vk.com/toyotire)

 [toyotiresrussia](https://www.instagram.com/toyotiresrussia)