

| | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1350 | 1400 | 1410 | 1500 | 1510 | 1600 | 1610 | 1700 | 1700S | 1740 | 1750 | 1800 | 1800R | 1800S | 1810 | 1900 | 1910 | 1911-3 | 1911-J | 1912-3 | 1912-J | 3000A | 3000B | 1605 | 3300 | F1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ШИПОВ BESTGRIP |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КЛЮЧ С ШЕСТИГРАННЫМ ХВОСТОВИКОМ 1/4" для монтажа и демонтажа шипов | 4000 | 3200 | 4200 | 4300 | 4400 | 4400 | 4910 | 4500 | 4910 | 4600 | 3200 | 4700 | 4700S | 4740 | 4700 | 4800 | 4800 | 4700S | 4910 | 4500 | 4910 | 4911-3 | 4911-3 | 4912-3 | 4912-3 | 3200 | 3200 | 3200 | 3500 | 4300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РУЧКА ДЛЯ УСТАНОВКИ ключа с шестигранным хвостовиком 1/4" | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РАЗМЕРЫ ДЛИНА x ДИАМЕТР (mm) | 6x8.5 | 7.9x9.8 | 9x12.6 | 9x15.2 | 9x14.4 | 9x16.2 | 10x16.1 | 9x17.5 | 10x17.5 | 7.7x15.3 | 6x23 | 9x20.8 | 9x23 | 7.7x17.4 | 7.7x20.9 | 9x23.3 | 9x25.5 | 9x21.5 | 10x22.5 | 9x20.5 | 10x16.2 | 11x22.8 | 11x18.6 | 12x24.5 | 12x20 | 7.9x15.2 | 7.9x11.5 | 6x17.6 | 8.6x13.2 | 9x14.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВЫСТУП ШИПА (mm) | 2.3 | 1.9 | 1.9 | 3.2 | 2.4 | 2.8 | 2.6 | 4 | 4 | 3.6 | 5 | 7.3 | 9 | 5.4 | 6.9 | 6.8 | 8 | 7.5 | 6.5 | 4 | 3.2 | 5.3 | 4.3 | 6.0 | 4.5 | 4.5 | 3.6 | 3.6 | 1.0 | 4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАГЛУБЛЕНИЕ КОРПУСА ШИПА В РЕЗИНУ (mm) | 6.2 | 7.9 | 10.7 | 12 | 12 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 11.7 | 18 | 13.5 | 14 | 12 | 14 | 16.5 | 17.5 | 14 | 16 | 16.5 | 13 | 17.5 | 14.3 | 18.5 | 15.5 | 10.7 | 7.9 | 14 | 12.2 | 9.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (mm) | 5 | 5.9 | 8.5 | 9.5 | 9.5 | 11 | 11 | 11 | 11 | 9.2 | 18 | 11 | 11.5 | 9.5 | 11.5 | 14 | 15 | 11.5 | 14 | 14 | 10 | 14.5 | 11.3 | 15.5 | 12.5 | 10.7 | 7.9 | 14 | 12.2 | 6.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИАМЕТР ВСТАВКИ (Ø mm) | 1.7 | 2.2 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.2 | 2.6 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 1.6 | 2.2 | 2.2 | 2.6 | 2.6 | 1.6 | 2.6 | 2.6 | 3.0 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 2.6 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | вольфрам наконечник | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам плоская головка | вольфрам круглая головка | вольфрам круглая головка | вольфрам круглая головка | вольфрам круглая головка | вольфрам круглая головка | вольфрам наконечник | вольфрам наконечник | вольфрам наконечник | вольфрам плоская головка | вольфрам наконечник | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ЗИМНИЕ ШИНЫ | B-C H=3 I=40 | B-C H=5 I=40 | A-B-C H=7.5 I=40 | | A-B-C H=9 I=40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДЖИПЫ 4x4 ЗИМНИЕ ШИНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ | | B-C H=5 I=40 | A-B-C H=7.5 I=40 | A-B H=9 I=60 | A-B-C H=9 I=40 | A-B-C H=10.5 I=40 | | A-B H=10.5 I=40 | | | | | | | | A H=13.5 L=12x12 I=70 | | | A H=13 L=14x14 I=70 | A-B H=13.5 I=70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ШКОЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ЗИМНИЕ ШИНЫ жидкостью "анти-прокол" | | | | | | | H=10 I=100 F - G | | H=10 I=100 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ ДОРОЖНЫЕ ШИНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ | B-C H=3 I=40 | B-C H=5 I=40 | A-B-C H=7.5 I=40 | A-B-C H=9 I=40 | A-B-C H=9 I=40 | A-B-C H=10.5 I=40 | | A H=10.5 I=40 | | A-B-C H=8.5 I=40 D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МОТОЦИКЛЫ ENDURO CROSS МОТОГОНКИ | | | | | | | | | | | | A H=10.5 D I=200 | | | A H=11 D I=200 | | | | A H=14.5 G I=200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МОТОЦИКЛЫ ENDURO CROSS ТРЕНИРОВКИ И БЕЗДОРОЖЬЕ | | | | | | B-C H=10.5 G I=60 | | A-B-C H=10.5 G I=60 | | A-B-C H=8.5 D I=60 | | A H=10.5 D I=100 | | A-B-C H=9 D I=60 | A H=11 D I=100 | A H=13.5 G I=100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ ГОНОК 100% ЛЕД | | | | | | | | | | | | | 100%ICE H=11 D | | | | | | | 100%ICE H=11 G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUPERMOTARD ICE ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ | | | | | | | | A-B H=10.5 L=12x12 I=150 | | A H=10.5 L=12x12 I=150 | | | | A H=11 D I=150 | A H=13.5 L=12x12 I=150 | A H=14.5 L=12x12 I=150 | | | A H=13 L=14x14 I=150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATV+UTV | | | B-C H=7.5 D I=40 | A-B-C H=9 I=40 | B-C H=9 I=40 | A-B-C H=10.5 I=40 | | A-B H=10.5 I=40 | | | | | | | | A H=13.5 I=40 L=12x12 | | | | A H=13 L=14x14 I=40 | A-B H=13.5 I=40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГОРНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ | A-B-C H=5 I=30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| АВТОМАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ШИНЫ ДЛЯ ЛЬДА | | | | | | A-B-C H=10.5 I=100 L=12x12 | A-B-C H=10.5 I=100 L=14x14 | A-B H=10.5 I=100 | A-B H=10.5 I=100 L=14x14 | | | | | | | A H=12 I=100 L=12x12 | | | | | A H=13 I=100 L=14x14 | A-B H=12 I=100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| АВТОМАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ШИНЫ ДЛЯ ЛЬДА/ШИНЫ ДЛЯ СНЕГА | | B-C H=5 I=40 | A-B-C H=7.5 I=40 | A-B H=9 I=40 | A-B-C H=9 I=40 | A-B-C H=10.5 I=40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГОНОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ F1 ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИВУС С ТВЕРДЫМ СОСТАВОМ РЕЗИНЫ И ЖИДКОСТЬЮ "АНТИПРОКОЛ" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A H=6 I=400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТРАКТОРА ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ | | | | | | | | | | | | | | | | A H=11 I=150 M=45 | | | | | A-B-C H=8.5 I=150 M=40 | A-B-C H=13 I=150 M=130 | A-B-C H=9.8 I=150 M=90 | A-B-C H=14 I=150 M=200 | A-B-C H=11 I=150 M=150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | | | C-B H=6.5 I=120 M=35 | A-B-C H=8 I=120 M=35 | B-C H=8 I=120 M=35 | | B-C H=10 I=120 M=45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРУЗОВЫЕ ТРАКТОРОВ | | | | | | | | | | | | | | | | A H=16.5 I=100 | | | | | B-C H=14.5 I=100 | B-C H=17.5 I=100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГУСЕНИЦЫ СНЕГОХОДОВ И КВАДРОЦИКЛОВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| КАРТИНГ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ | | | H=8.7 I=66 | H=10 I=66 | H=10 I=66 | H=11.5 I=66 | | H=11.5 I=66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H=7.8 I=66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ ОБУВЬ ДЛЯ ЛОШАДЕЙ | | | B-C H=11 I=8 | | | | | | | | | | | | | A H=14.5 I=8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИЗНОСОСТОЙКАЯ ОБУВЬ БОТНИКИ ДЛЯ SUPERMOTARD | | | ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ apt. 3310 = 20 шипов 3300 + 1 ключ 3500 + ручка 5000 | | | | | | | | | | ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ apt. 3410 = 20 шипов 3300 | | | | | | | | | | | | | | | | H=9 I=7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НЕСКОЛЬЗЯЩАЯ ОБУВЬ ДЛЯ СПОРТА, РАБОТЫ, ОТДЫХА, СПОРТИВНОЙ РЫБАЛКИ | C-B H=6 I=10 | C H=8 I=10 | ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ apt. 3000 = 20 шипов (8 x 3000A в КАБЛУК, 12 шипов x 3000B в ПОДМЕТКУ) + 1 ключ 3200 + ручка 5000 apt. 3010 = 20 шипов 3000A + 1 ключ 3200 + ручка 5000 apt. 3020 = 20 шипов 3000B + 1 ключ 3200 + ручка 5000 apt. 3030 = 20 шипов 1100 + 1 ключ 4100 + ручка 5000 apt. 3040 = 20 шипов 1000 + 1 ключ 4000 + ручка 5000 apt. 3050 = 20 шипов 1605 + 1 ключ 3200 + ручка 5000 | | | | | | | | | | ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ apt. 3100 = 20 шипов (8 x 3000A в КАБЛУК, 12 шипов x 3000B в ПОДМЕТКУ) apt. 3110 = 20 шипов 3000A apt. 3120 = 20 шипов 3000B apt. 3130 = 20 шипов 1100 apt. 3140 = 20 шипов 1000 apt. 3150 = 20 шипов 1605 | | | | | | | | | |  | | | A-B-C H=10.7 I=10 | A-B-C H=7.9 I=10 | A-B-C H=14 I=10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | резинирующая подошва | резинирующая подошва | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A = МНОГО СНЕГА | B = МАЛО СНЕГА | C = БЕЗ СНЕГА | D = ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА | E = ЗАДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА | F = ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ | G = ЗАДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ | H = МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ | | I = МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ДЛЯ ШИНЫ ИЛИ БОТИНКА | | L = МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ШАШКИ | | M = ОБЩИЙ ВЕС В ТОННАХ | | Все измерения даны в миллиметрах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОЧЕНЬ ЭФФЕКТИВНОЕ ШИПОВАНИЕ | | | | | | | | | | ЭФФЕКТИВНОЕ ШИПОВАНИЕ | | | | | | | | | | НЕ ОЧЕНЬ ЭФФЕКТИВНОЕ ШИПОВАНИЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ДИСТРИБЬЮТОР

ОСТОРОЖНО!

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШИПОВ СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО СВОЕЙ СТРАНЫ. BestGrip НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ.

ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ШИПОВ В СОРЕВНОВАНИЯХ ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ ДЕЙСТВУЮЩИМ ДЛЯ НИХ НОРМАТИВАМ.