



# Вездеход «ЛИТВИНА»

Настоящий проходимец

## ПОЗВОЛЬТЕ ПРЕДСТАВИТЬСЯ: ЛИТВИНА 3903.

Мое назначение – выполнение широкого круга задач в условиях Сибири и Крайнего севера:

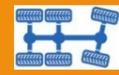
- Строительство нефтепроводов и газопроводов
- Геологоразведка труднодоступных мест
- Проведение спасательных операций
- Специализированные задачи МЧС, пожарной и медицинской служб
- Активный отдых, охота и рыбалка
- Экспедиции и поисковые рейды
- Обслуживание месторождений

**Нет невыполнимых задач. По-крайней мере для Литвины!**



# СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Везде. Всегда. Удобно.

-  +45.....-45
-  8 человек
-  1000 кг груза
-  Утепление XPS 30-50мм
-  Давление на грунт не более 0,12 кгс/см<sup>2</sup>
-  2WD / 6WD + пониженная передача
-  ГАБАРИТЫ  
5220 / 2540 / 2690
-  КЛИРЕНС  
500 мм

Пожалуй, лучший вариант на рынке!



# ДВИГАТЕЛЬ

Тянет-потянет. Все что угодно!

## Weichai WP 2.1D

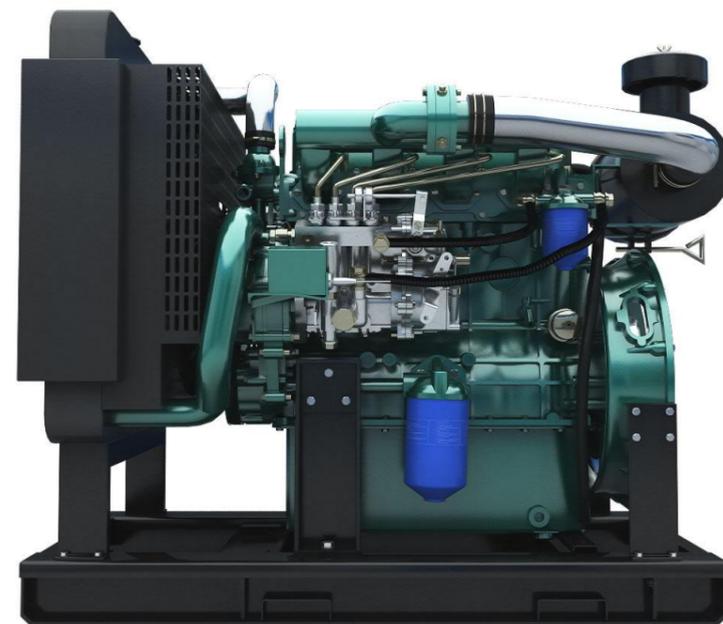
- Объем 2 100 см<sup>3</sup>
- Мощность 83л.с. при 2800 об/мин
- Крутящий момент 215 Н/М при 1600 об/мин

Это турбодизель **Iveco**, производимый по официальному патенту.

Эластичный низовой мотор обеспечивает 215 Н/М уже при 1600 об/мин.

Чугунные блок и головка блока не боятся воды и перегрева. А сам блок гильзованный, поэтому его ремонт, при необходимости, прост и дешев, а все запчасти есть в наличии.

**Перефразируя Наполеона:  
бензиновый двигатель на бездорожье – нонсенс!**



Техника

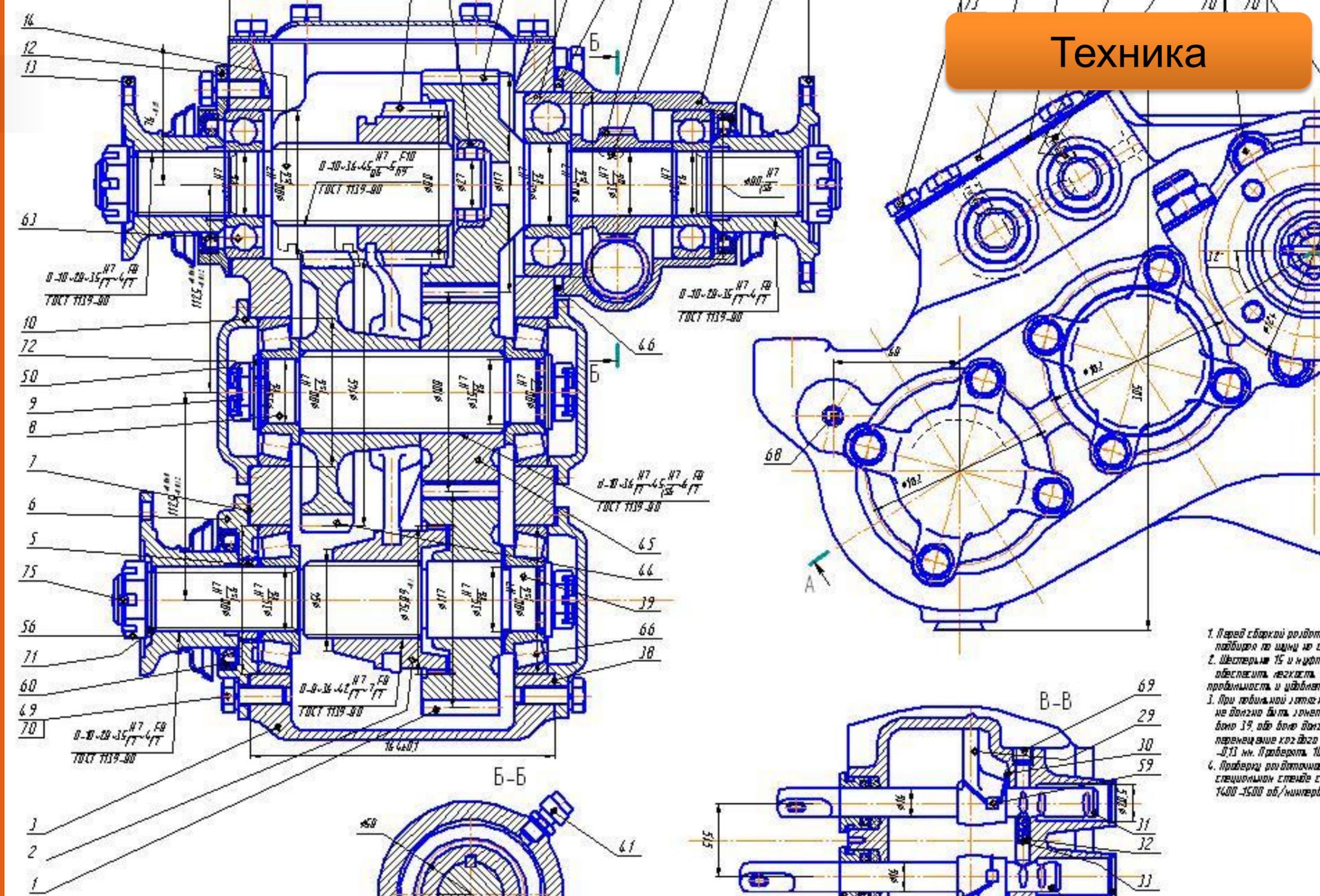
# ТРАНСМИССИЯ

## Трансмиссия Литвины полностью от ГАЗ-66

Все узлы согласованы между собой еще советскими инженерами и неоднократно показали свою надежность и запас прочности.

- РКП ГАЗ-66 применяется одна. Стандартная РКП модифицированная на три выхода. Других изменений нет, что обеспечивает простоту конструкции, надежность и высокую ремонтпригодность.
- В отличие от аналогов в конструкции отсутствуют полуоси, которые могут не выдержать нагрузок при движении автомобиля по ухабам и ямам, а тем более по серьезному бездорожью.
- Грузовые редуктора от ГАЗ-66 самоблокируемые. Для соответствия возможностям трансмиссии установлены грузовые карданные валы, крестовины КАМАЗ, усиленные ступицы и привода толщиной 70мм! Причем все привода взаимозаменяемы между собой.
- Возможность выбора режима работы 2wd/6wd + повышенная / пониженная передача обеспечивают должную проходимость, продление ресурса агрегатов и дополнительную экономию топлива для повышения автономности.

**Бессмертная ГАЗ-66 снова в деле!**



# ПОДВЕСКА

**Пока, пока, покачивая. Проезжает все преграды!**

Независимая рычажная подвеска с поперечными рессорами обеспечивает:

- плавность хода;
- помогает гасить удары;
- увеличивает артикуляцию осей.

Рессорная группа установлена в заводском исполнении, что позволяет просто и быстро заменять листы своими силами.

Независимая подвеска позволяет избежать частой проблемы многих вездеходов – потери сцепления с грунтом в колее.

**Простота и удобство данной схемы опробованы в разное время Mercedes, Wanderer и Volkswagen.**



# КОЛЕСА

**Никто не вставит палку в такое колесо!**

Используемые в Литвине бескамерные диагональные шины низкого давления не повреждаются при повороте относительно диска.

Для достижения наилучших показателей используется резина Авторос (компания-производителя премиального вездехода Шаман), избавленная от проблем буксования на размокших суглинках.

Типоразмер: 700-55x21 LT  
Диаметр: 1300 мм  
Ширина: 700 мм  
Высота грунтозацепа: 20 мм

Индекс нагрузки: 115 (1215 кг)  
Максимальная скорость: 80 км/ч  
Рабочая температура: -60...+50  
Масса: 65кг

**Рабочее давление от 1 до 0,1 атмосферы (кгс/см<sup>2</sup>)!**

Техника



**Для  
ТЯЖЁЛЫХ  
Вездеходов**

## Непотопляемая капсула безопасности!

**Кузов.** Рассчитанный и прошедший силовое моделирование трехслойный кузов из композитных пластиков с армированными швами, утеплением из ЭППС и пространственным каркасом безопасности представляет собой непотопляемую капсулу, защищающую людей в любых ситуациях, вплоть до переворота на максимальной скорости.

**Рама.** Цельная пространственная конструкция выполнена без вставок, снижающих прочностные характеристики. Рассчитана на сильное кручение в трех плоскостях и преодоление сложных участков на полном газу

**Совместно.** Кузов и рама образуют пространственную конструкцию высокой жесткости, стойкую к скручивающим и ударным воздействиям. Такая структура благотворно сказывается на движении вдоль склона, позволяет преодолевать поперечные преграды в виде низин или возвышенностей с диагональным вывешиванием на переднем, заднем и одном среднем мосту, а так же допускает длительную пробуксовку вывешенного вездехода.



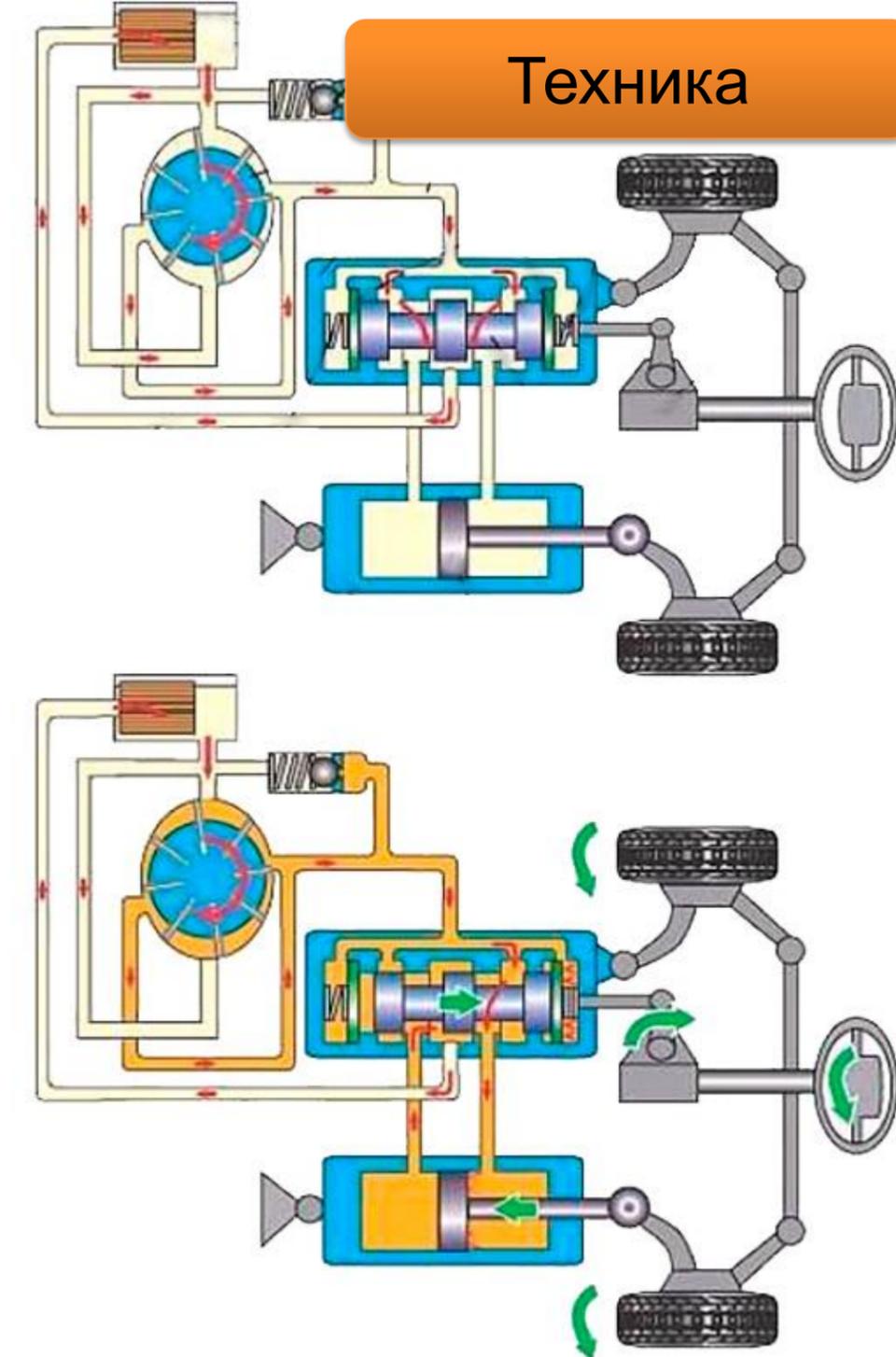
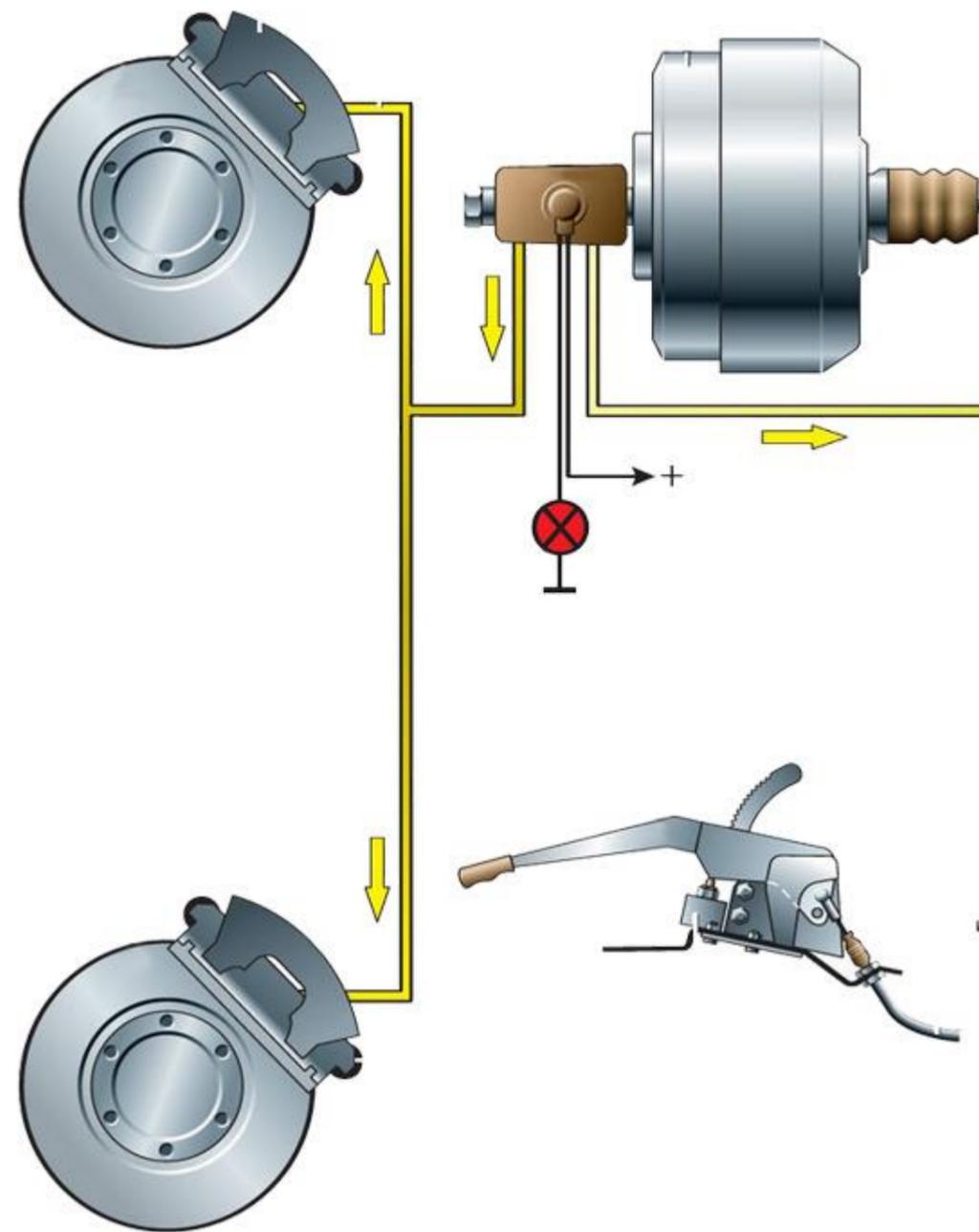
# РУЛЕВАЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМЫ

Рулитесь как легковая!

**Рулевое управление.** Двухконтурная система ГУР интегрального типа устраняет плохую маневренность - частую проблему многих снегоболотоходов. Машина с легкостью управляется на любом типе местности.

**Тормозная система.** Гидравлические двухконтурные тормоза с дисковыми механизмами играючи останавливают 3-х тонную машину в любых условиях и позволяют безопасно передвигаться по дорогам общего пользования. Механическая стояночная тормозная система с тросовым приводом — проверенное временем решение и дополнительная подстраховка в любой ситуации.

Управляется, как легковая, тормозит почти как спортивная



# РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

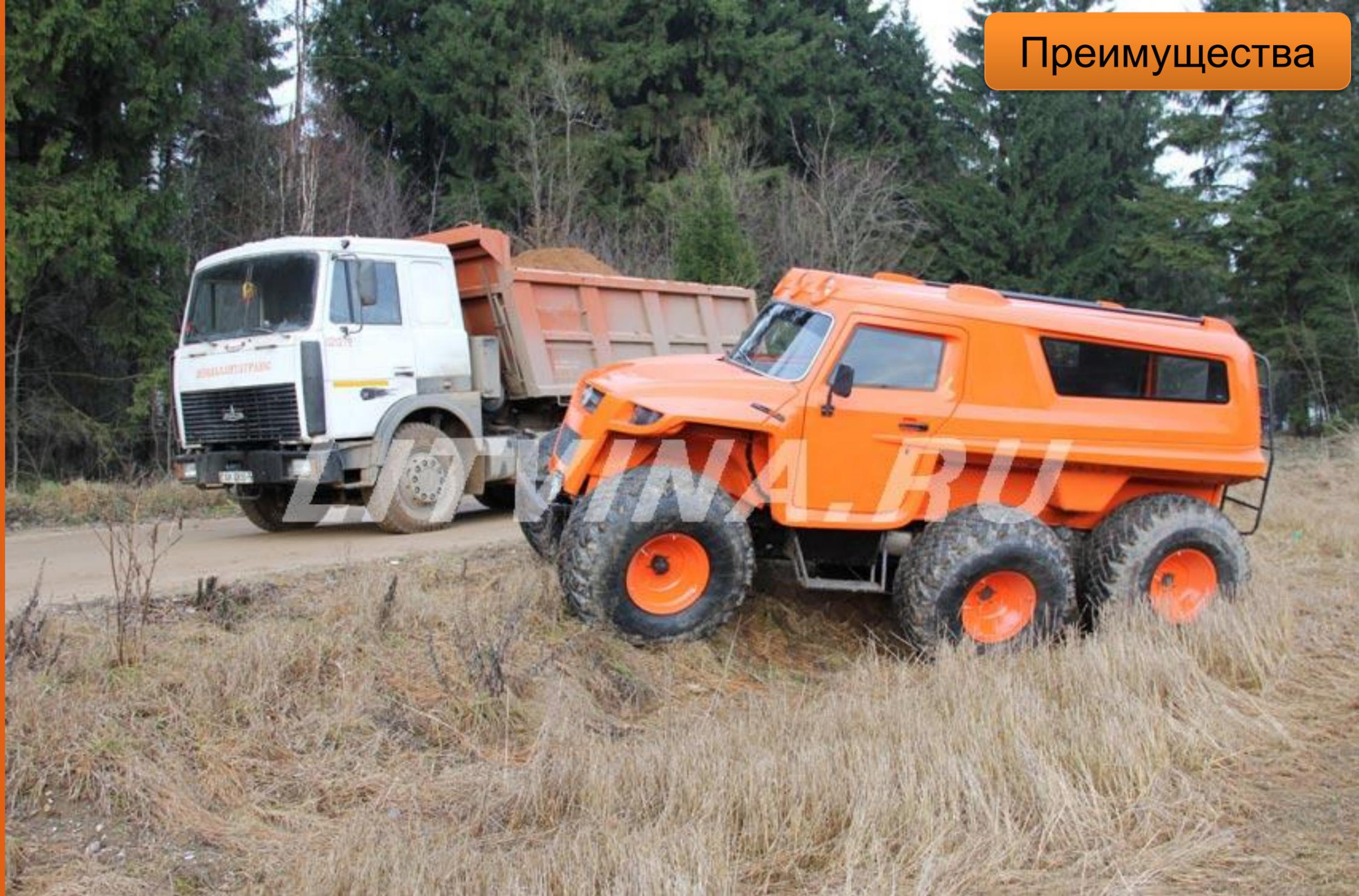
**Даже в поле можно починить самим!**

Применение стандартных и проверенных временем узлов и агрегатов – залог надежности при эксплуатации, легкости обслуживания и простоты ремонта. Все агрегаты всегда в наличии на складах производителя.

При серьёзных повреждениях кузова используется обычная стеклоткань для армирования повреждений, которая пропитывается эпоксидной или полиэфирной смолой. При этом ремонт с эпоксидной смолой может происходить на открытой площадке при температуре до -10 °С

**А все остальные комплектующие доступны в ближайшем магазине отечественных запчастей!**

Преимущества



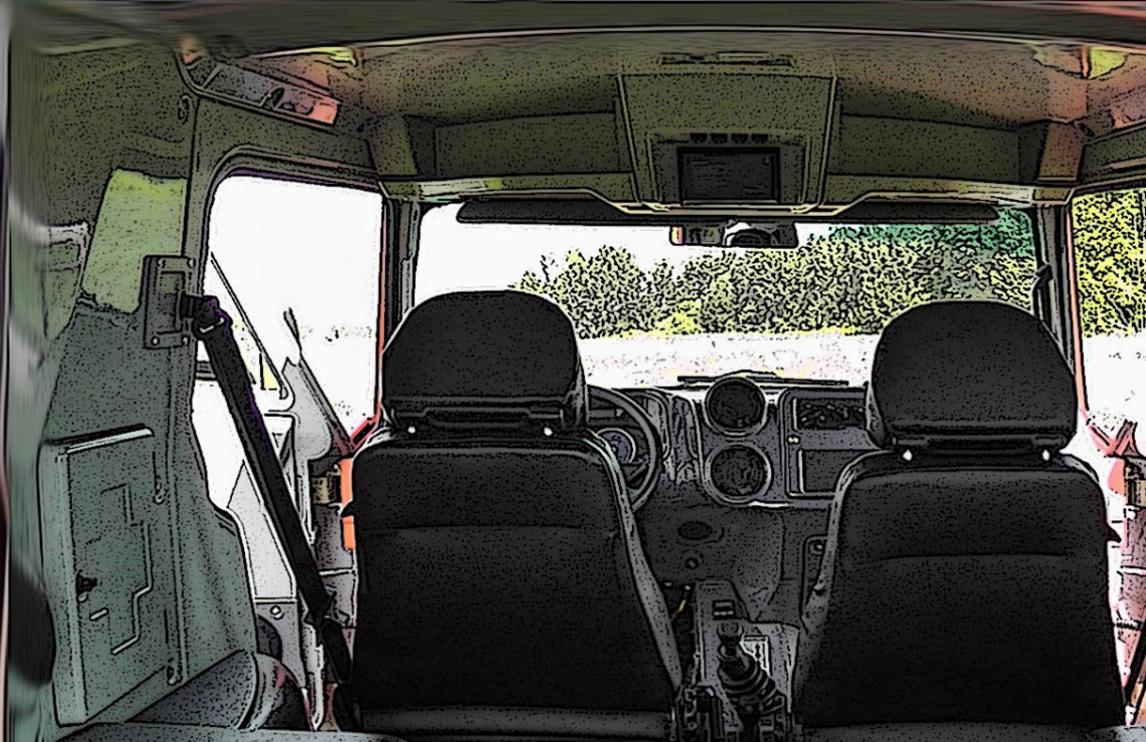
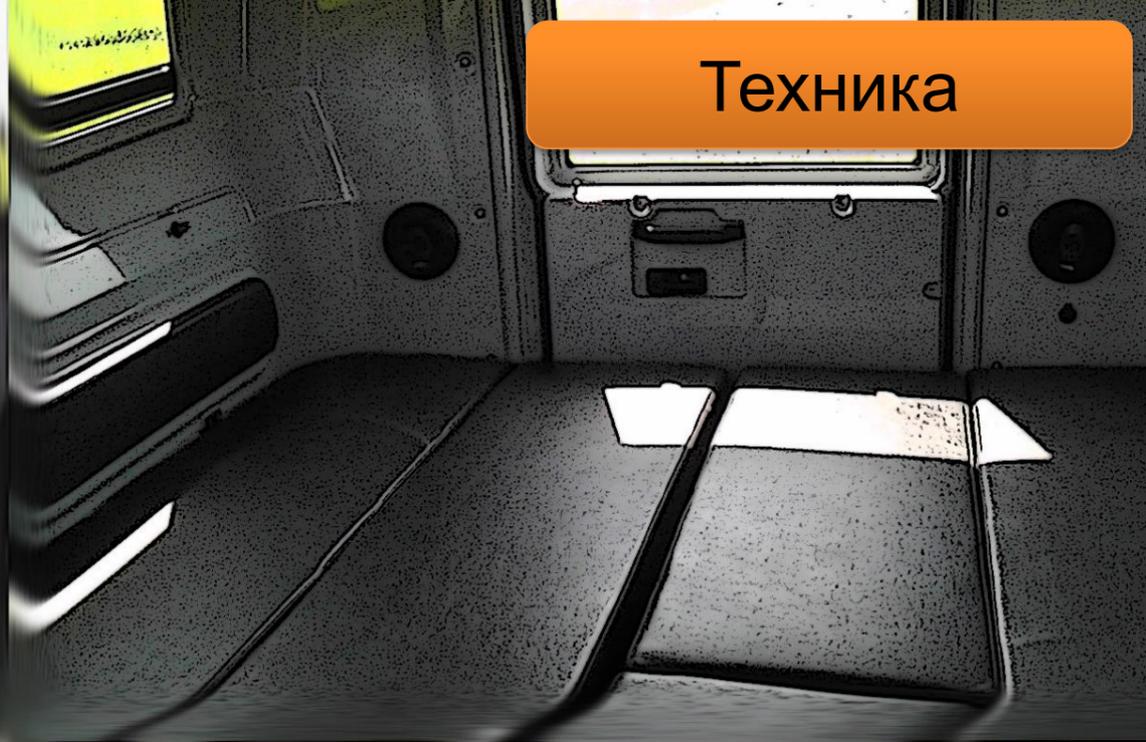
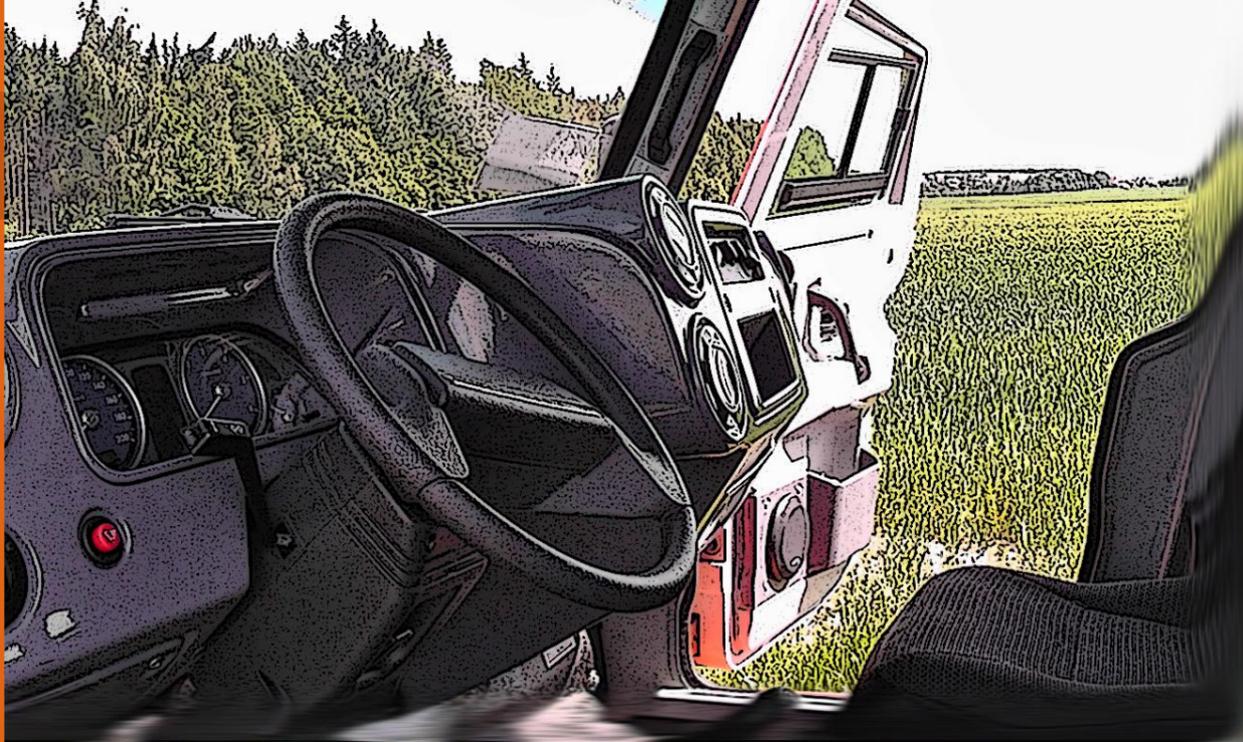
## Салон

### Удобство превыше всего!

Регулировка рулевого колеса по высоте и удобные сиденья, отделанные автомобильной кожей позволяют часами не выходить из-за руля. Когда же наступает время отдохнуть сиденья заднего ряда легко трансформируются в спальное место.

Три отопителя салона (2 жидкостных и 1 сухого типа) согреют в самый сильный мороз, а аварийно-вентиляционный люк и сдвижные форточки передних дверей и боковых окон кунга обеспечат прохладу летом.

Мультимедиа система с 7" широкоформатным монитором, четырьмя динамиками, FM/УКВ/МВ радио, поддерживающая форматы CD/MP3/DVD не даст скучать в дороге, а система GPS не даст потеряться в самых глухих уголках России.



Техника

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Есть все, что нужно. можно установить все, что хочется!

## Базовая комплектация

Главная передача с самоблокирующимся дифференциалом (на всех 3-х осях)	v
Фронтальный отопитель салона жидкостного типа (от двигателя)	v
Дополнительный отопитель салона жидкостного типа (от двигателя)	v
Автономный отопитель салона «ПЛАНАР» (сухого типа)	v
Предпусковой подогреватель системы охлаждения двигателя (дизельный)	v
Подогреватель топливного фильтра	v
Топливозаборник "труба в трубе" (в баке);	v
Гидроусилитель рулевого управления	v
Регулировка рулевого колеса по высоте	v
Вакуумный усилитель тормозного привода	v
Дисковые тормоза	v
Обивка сидений и откидных полок спальных мест автомобильной кожей	v
Закрывающийся отсек для хранения домкрата Hi-Jack и лопаты (внутри кузова)	v
Закрывающийся отсек для охотников (внутри кузова)	v

## Базовая комплектация

Дополнительный бак 105 л	v
Прожектора дальнего света (3шт)	v
Релинги на крыше грузоподъемностью 150 (кг)	v
Лестницы кузова (2 шт)	v
Люк аварийно-вентиляционный	v
Руководство по эксплуатации	v
Паспорт самоходной машины (ПСМ)	v
ЗИП	
фильтр масляный	v
элемент воздушного фильтра	v
элемент топливного фильтра	v
автомобильный компрессор	v
манометр низкого давления	v
ремень гур	v
ремень вентилятора	v
ремень генератора	v

## Базовая комплектация

Сдвижные форточки передних дверей (2шт)	v
Сдвижные форточки боковых окон кунга (2шт)	v
Стеклопакет передний	v
Стеклопакет задний	v
Коврики водитель/пассажир;	v
2DIN Мультимедиа система PROLOGY MDN-2740T BG	v
Сенсорный широкоформатный монитор 7"	v
CD/MP3/DVD	v
Передние и задние динамики (4 шт)	v
Радио FM/УКВ/МВ	v
GPS	v
Знак аварийной остановки	v
Аптечка	v
Огнетушитель	v
Домкрат;	v
Ключ баллонный;	v

## Дополнительное оборудование

Электрическая лебедка Come-Up DV-9000 (12V) пер/зад	o
Запасное колесо Авторос 1300x700-21 с диском	o
Экспедиционный багажник	o
Защитный колпак для дисков (6 шт)	o
Система управления двумя аккумуляторами	o
Защитный колпак-поплавок (6 шт)	o
Фаркоп	o
Прицеп «ЛИТВИНА-8301»	o

**v - установлено**

**o - опционально**

# ВОЗМОЖНОСТИ

**Невозможное - возможно!**

Литвина – это мощный снегоболотоход с независимой подвеской. Специально разработанный радиаторный узел, не дающей машине перегреваться, 2 топливных бака и высокая грузоподъемность как на грунтах так и на воде обеспечивают высокую автогномность.

Главное помнить, что окончательный выбор маршрута всегда остается за человеком и при понимании сложных участков, способов их преодоления и режима движения возможности Литвины почти безграничны.



# СРЕДА ОБИТАНИЯ

Ареал

## Вода



## Болота



## Леса

## Снега



# ОТ АНТАРКТИКИ ДО ЭЛЬБРУСА И ЧУКОТКИ

## Экспедиции – новые впечатления и новые испытания!

Экспедиции это всегда серьезные испытания для людей и техники, а уже потом яркие впечатления и новые достижения.

Крайний север, горы и ледяной материк не прощают ошибок и пренебрежения. Именно поэтому для исследования этих регионов неоднократно выбирали вездеходы Литвина, которые выпускаются уже 17 лет.

Весь накопленный опыт воплотился в по-настоящему универсальном, надежном и проходимом вездеходе 3903, который не спасует перед самыми сложными преградами.

Вездеход УЖЕ опробован. Остается просто ездить

**Оцените сами надежность, неприхотливость и универсальные ходовые качества!**



Антарктическая экспедиция  
"Навстречу XXI веку".

Впервые в истории Антарктиды путешественники достигли Южного полюса на колесных вездеходах за рекордно короткий срок - пять суток. Доказав, что наступил новый век и специализированный транспорт позволит исследовать все недоступные прежде уголки нашей планеты!

2000 год



Экспедиция на Эльбрус

Новый вездеход был разработан специально для молодежной антарктической экспедиции "Небесная одиссея - во славу России». Вездеход поднялся на высоту 5025 метров, которая является рекордной для колесной техники формулы 6x6

2005 год



Экспедиция по ДФО  
"Северное кольцо-2006"

В ходе экспедиции успешно протестировали вездеходы на шинах низкого давления, которые планируется использовать для нужд системы здравоохранения регионов Севера – в качестве транспортных средств медицинской помощи, передвижных диагностических комплексов и исследовательских лабораторий.

2006 год

Экспедиции

# КОНТАКТЫ



[WWW.AUTOOPT.RU](http://WWW.AUTOOPT.RU)

С уважением, Ваш  
Ильгиз Салихжанов

+7 916 632 77 92

[ilgizrs@autoopt.ru](mailto:ilgizrs@autoopt.ru)

ООО "Авто-Альянс", г. Люберцы, ул. Мира, 86

Спасибо за внимание!

