

## Литвина 3903

## Универсальный транспорт для решения нестандартных задач

### СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	+45.....-45
	8 человек
	1000 кг груза
	утепление ХРС 30-50мм
	Давление на грунт не более 0,12 кгс/см <sup>2</sup>
	2WD / 6WD
	ГАБАРИТЫ 5220 / 2540 / 2690
	КЛИРЕНС 500 мм

### ДВИГАТЕЛЬ

**WEICHAI**

83 л.с. / 215 Н.М.

### Предназначен для широкого круга задач в условиях Сибири и Крайнего севера:

- Геологоразведка труднодоступных мест
- Строительство нефте- и газопроводов
- Проведение спасательных операций
  - Обслуживание месторождений
  - Экспедиции и поисковые рейды
  - Активный отдых, охота, рыбалка

### Уверенность:

ООО "Литвина-сервис" уже более 17 лет выпускает вездеходы для самых сложных условий эксплуатации. Экспедиции по Камчатке, Чукотке и Якутии, подъем на Эльбрус и путешествие к Северному полюсу позволили конструкторам создать по-настоящему универсальный и проходимый транспорт, который не спасует перед самыми сложными преградами.

## СТИХИЯ

## Литвины

## ЭТО:



СНЕГ

ГОРЫ

СЫПУЧИЙ ПЕСОК

РЕКИ И БОЛОТА

ЛЕСА

В стандартную комплектацию уже включено все, что может потребоваться в суровых северных условиях, когда вокруг нет людей, техники и рассчитывать придется только на себя.

ЛИТВИНА полностью укомплектована и готова сразу доставить Вас туда, где еще не ступала нога человека. **Убедитесь в этом сами!**



шины низкого давления



КПП от ГАЗ-66



колесная формула 6x6 с самоблок. дифференциалом



гидроусилитель рулевого управления



дисковые гидравлические тормоза



независимые гидравлические амортизаторы



мультимедиа система с GPS



Прожектора дальнего света (3шт)



предпусковой подогреватель и автономный отопитель

Ваш персональный менеджер

Ильгиз Салихжанов

+7 916 632-77-92  
ilgizrs@autoopt.ru

ООО "Авто-Альянс", г. Люберцы, ул. Мира, 86

## ВСЕГДА В ТЕПЛЕ

ТРИ! Отопителя салона:

- Фронтальный жидкостного типа
- Дополнительный жидкостного типа
- Автономный «ПЛАНАР» сухого типа

УТЕПЛЕНИЕ всего кузова XPC от 30-50мм

Даже 30мм XPC по удержанию тепла заменяют

- 1170мм железобетона
- 140мм дерева
- 55мм минеральной ваты

**В Литвине теплее, чем в деревенском доме!**

## ПУТЕШЕСТВУЕТЕ С КОМФОРТОМ

Почувствуйте комфорт современного автомобиля!

- Обивка сидений и откидных полок спальных мест автомобильной кожей
- Откидные полки спального места в кунге (2шт)
- Сдвижные форточки передних дверей (2шт)
- Сдвижные форточки боковых окон кунга (2шт)
- Двойное автомобильное переднее стекло
- Двойное автомобильное заднее стекло
- Гидроусилитель рулевого управления
- Регулировка рулевого колеса по высоте
- CD/MP3/DVD, радио с FM/УКВ/МВ + 4 динамика
- Сенсорный широкоформатный монитор 7" с GPS

**С штатным GPS Вы никогда не заблудитесь!**

## ЗАВОДИТЕСЬ С ПОЛОБОРОТА

Мороз для дизеля больше не проблема!

- Предпусковой подогреватель системы охлаждения двигателя (дизельный)
- Подогреватель топливного фильтра и
- Подогреватель топливозаборника (в баке)

## ВОЗЬМЕТЕ С СОБОЙ ВСЕ, ЧТО НУЖНО

Не важно, везете Вы свой багаж или спец.оборудование, в Литвине поместится все

- Грузоподъемность на грунте не менее 1000кг
- Грузоподъемность на воде не менее 700кг
- Рейлинги на крыше грузоподъемностью 150кг
- Лестницы кузова (2 шт)
- Закрывающийся отсек для хранения домкрата Hi-Jack и лопаты (внутри кузова)
- Закрывающийся отсек для охотников (внутри кузова)

**Возьмите с собой все, что нужно. И еще немножко!**

## ПРОЕДЕТЕ ТАМ, КУДА ОСТАЛЬНЫЕ НЕ ДОБЕРУТСЯ

Проходимость – то для чего создана Литвина

- Трансмиссия от ГАЗ-66
- 2-х ступенчатая раздаточная коробка ГАЗ-66
- Нет полуосей, которые могут ломаться
- Самоблокируемые грузовые редуктора от ГАЗ-66
- Усиленные ступицы
- Привода толщиной 70мм!
- 3 режима работы - 2wd/6wd
- Гипоидная главная передача ГАЗ-66
- КПП - механическая ГАЗ-66
- самоблокирующимся дифференциалом кулачкового типа на всех осях

**Сложные и засадные участки можно брать штурмом на полном газу!**

## ВСЕГДА В БЕЗОПАСНОСТИ

Экстренные ситуации под контролем

- Люк аварийно-вентиляционный
- Вакуумный усилитель тормозного привода
- Дисковые тормоза

## ПРОЕДЕТЕ ВСЕГДА

24 часа / 7дней в неделю / 365 дней в году

- Электрическая лебедка Come-Up DV-9000 (12V) передняя/задняя
- Запасное колесо 1300x700-21 с диском
- Бескамерные шины Авторос (от лидеров отрасли – производителей Шамана) 1300x700-21
- Клиренс 500 мм
- Запас автономного хода до 1040 км
- Прожектора дальнего света (3шт)

**Мы не забываем положить в машину запаску!**

## НИКОГДА НЕ ВСТАНЕТЕ

Даже в поле можно починить самим, в ЗИПе находятся:

- Фильтр масляный
- Элемент воздушного фильтра
- элемент топливного фильтра
- Автомобильный компрессор
- Манометр низкого давления
- Ремень гур
- Ремень вентилятора
- Ремень генератора
- Руководство по эксплуатации

**А все остальные комплектующие доступны в ближайшем магазине отечественных запчастей!**

## ГИБДД – НЕ ВОПРОС!

Допущено к эксплуатации на дорогах

- Знак аварийной остановки
- Аптечка
- Огнетушитель
- Паспорт самоходной машины (ПСМ)



Ваш персональный менеджер

Ильгиз Салихжанов

+7 916 632-77-92  
ilgizrs@autoopt.ru

ООО "Авто-Альянс", г. Люберцы, ул. Мира, 8б

СИЛОВАЯ ЧАСТЬ

Рассчитанный и прошедший силовое моделирование 3-х слойный **КУЗОВ** из композитных пластиков с армированными швами, экструдированного пенополистирола и пространственного каркаса безопасности представляет собой **непотопляемую капсулу безопасности, защищающую людей при любых воздействиях, вплоть до переворота на максимальной скорости.**

**Уровень теплосбережения на несколько порядков превосходит любой цельнометаллический и стандартный стеклопластиковый кузов.**

В отличие от металла, при повреждениях пластик демпфирует, и остаются только царапины. Даже при серьезных ударах вместо вмятин образуются трещины, которые ремонтируются обычной стеклотканью, пропитанной эпоксидной или полиэфирной смолой (**ремонт возможен даже на месте, без специального оборудования и больших временных потерь**).

**РАМА** Литвины - цельно-формованная, без вставок, ухудшающих прочностные характеристики. **Совместно кузов и рама образуют пространственную конструкцию высокой жесткости, стойкую к скручивающим нагрузкам** (что важно при диагональном вывешивании колес, преодолении поперечных преград в виде низин или возвышенностей и благотворно сказывается на движении вдоль склона)

ПРИВОД И ЭНЕРГОУСТАНОВКА

Трансмиссия используется **ПОЛНОСТЬЮ** от ГАЗ-66. Вместо «винигреда» из запчастей от ГАЗ, УАЗ, ВАЗ и ЗИЛ у других производителей.

РКП ГАЗ-66, применяется одна. Единственная модификация - переделка на три выхода. В остальном все стандартно, что обеспечивает **простоту конструкции, надежность и высокую ремонтпригодность**. В отличие от аналогов в конструкции **нет полуосей, которые не выдерживают тяжёлых нагрузок при движении автомобиля по грунтовым ухабам и ямам, а также по разбитым трассам**. Грузовые редуктора от ГАЗ-66 самоблокируемые с небольшими доработками для лучшей работы блокировок. Так же **установлены усиленные ступицы и привода толщиной 70мм!**

Возможность выбора режима работы **2wd/4wd/6wd** обеспечивает должную проходимость, продление ресурса агрегатов и дополнительную экономию топлива для повышения автономности.

**Weichai WP 2.1D** - это турбодизель **Iveco** производимый по лицензии, обеспечивает **215 Н/М уже при 1600 об/мин**. Чугунные блок и головка блока не боятся воды и перегрева. Сам блок гильзованный, поэтому его ремонт прост и дешев.

ПОДВЕСКА И ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Независимая рычажная **ПОДВЕСКА** с поперечными рессорами **обеспечивает плавность хода**, помогает гасить удары и увеличивает артикуляцию осей. **Рессорная группа установлена в заводском исполнении**. Соответственно заменять листы просто и быстро, а так же Вы **самостоятельно можете увеличивать** и уменьшать ходы подвески (длину стремянок) и добавлять **грузоподъемность** своей Литвине. Простота и удобство данной схемы опробованы в разное время Mercedes, Wanderer и Volkswagen.

Минимальная **грузоподъемность Литвины на слабонесущих грунтах и воде** - 700 кг. То есть **4 взрослых человека и как минимум 300кг груза** проедут к цели в самых сложных условиях. Подавляющее большинство конкурентов на плаву при 4-х пассажирах не смогут взять на борт ни грамма груза.

Бескамерные шины не повреждаются при провороте относительно диска. **Используется резина Авторос** (компания-производителя люксового вездехода Шаман), **избавленная от проблем сцепления с грунтом в колее и буксования на размокших суглинках.**

В стандартную комплектацию уже включено все, что может потребоваться в суровых северных условиях, когда вокруг нет людей, техники и рассчитывать придется только на себя.

**ЛИТВИНА полностью укомплектована и готова сразу доставить Вас туда, где еще не ступала нога человека. Убедитесь в этом сами!**

Ваш персональный менеджер

Ильгиз Салижжанов

+7 916 632-77-92  
ilgizrs@autoopt.ru

ООО "Авто-Альянс", г. Люберцы, ул. Мира, 86