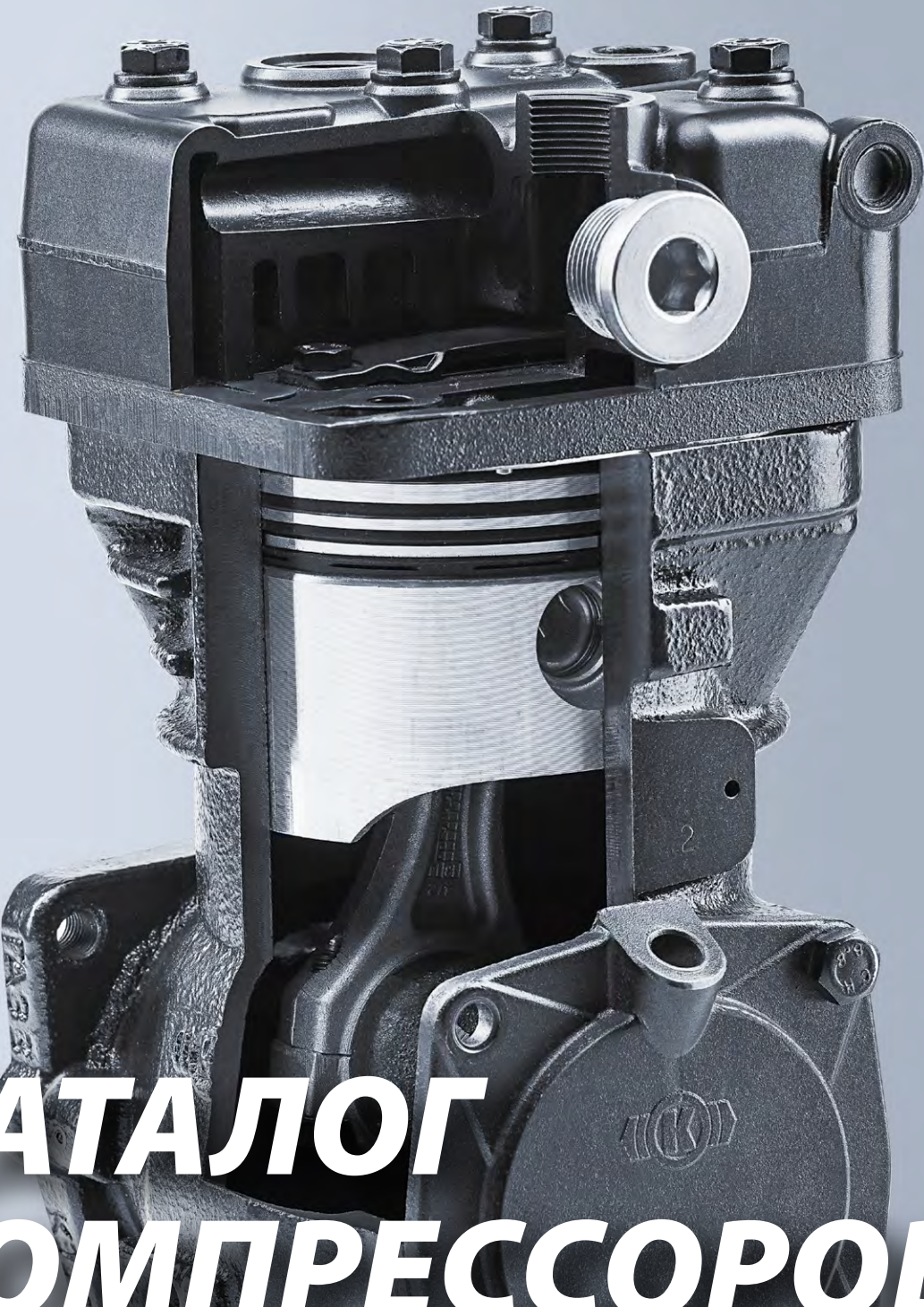




КАТАЛОГ КОМПРЕССОРОВ

СЕМЕЙСТВО ОДНОЦИЛИНДРОВЫХ
И ДВУХЦИЛИНДРОВЫХ КОМПРЕССОРОВ

ПРОИЗВЕДЕНО В РОССИИ

ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 100000 КМ ПРОБЕГА

KNORR-BREMSE



О КОМПАНИИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Памирская, дом 11Н

ОСНОВАНИЕ

ноябрь, 2004

НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА

май, 2005

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ

1 150 м²

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ МОЩНОСТЬ

200 000 шт./год

На протяжении более ста лет компания Knorr-Bremse уделяет повышенное внимание новым разработкам узлов и агрегатов тормозных систем коммерческого транспорта и постоянно совершенствует пневмокомпрессоры, производящие сжатый воздух, который является основой систем торможения и пневматической подвески грузового транспорта и автобусов.

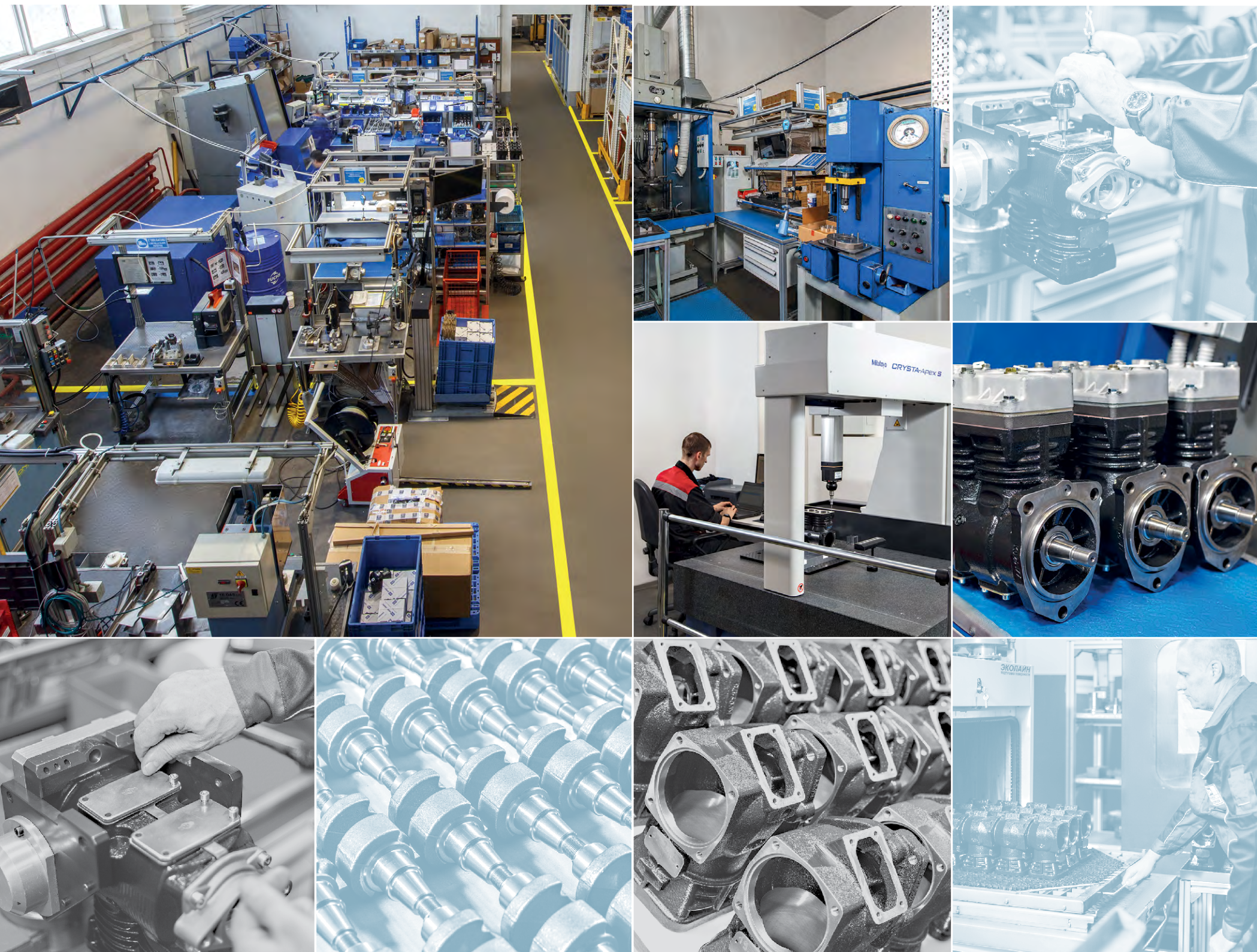
Опираясь на многолетний опыт работы в России и странах СНГ и накопленные экспертные знания, как комплексного производителя систем, мы можем выступать не только как поставщик, но также как партнёр при разработке продуктов и систем. Все это привело к созданию в 2004 году первого производственного предприятия Knorr-Bremse на территории России.

В настоящее время предприятие выпускает следующие виды продукции:

- одноцилиндровые компрессоры 225 см³, 320 см³, 360 см³ (с ременной передачей, зубчатой передачей, с проходным валом);
- двухцилиндровые компрессоры 500 см³ (с зубчатой передачей, проходным валом);
- коленчатые валы.

Производство компрессоров в Нижнем Новгороде успешно прошло сертификацию в соответствии со стандартом IATF 16949. Кроме этого, все российские поставщики прошли процедуру одобрения, принятую в Knorr-Bremse, а значит, обеспечивают высокий уровень качества.

Основными потребителями продукции являются предприятия Группы «ГАЗ», ПАО «КАМАЗ», ОАО «ММЗ», ОАО «МАЗ» и другие производители коммерческого транспорта.



КОМПРЕССОР МОНОБЛОК РЕМЕННОГО ПРИВОДА
LK3891-K097490, LK3891-K115779

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	225
Диаметр поршня, мм	Ø 80
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	0,8
Максимальное рабочее, МПа	1,05
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин⁻¹	2150
Максимальная, при противодавлении 1,05 МПа, мин⁻¹	2370
Производительность при давлении 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин⁻¹, л/мин, не менее	320
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин⁻¹, кВт, не более	3,5
Система смазки: под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя, расход охлаждающей жидкости при 3000 об/мин (при 80 ± 5°), л/мин	
	5
Масса, кг	8,5
ПРЕИМУЩЕСТВА	
Компактные габариты, уменьшенная высота на 5 мм по сравнению с компрессором LK3877	
Увеличенная производительность	
Увеличенная несущая нагрузка от приводного ремня за счет роликового подшипника	
ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ	
Взаимозаменяем с компрессором LK3877 в составе установочного комплекта штуцеров	
ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M22x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла	M10x1-6H (через заднюю крышку)
Порт 8.2 слив масла	через подовшу картера
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H
Гайка крепления шкива	M18x1.5-6g (поставляется в составе компрессора)
Конус коленчатого вала	1:5



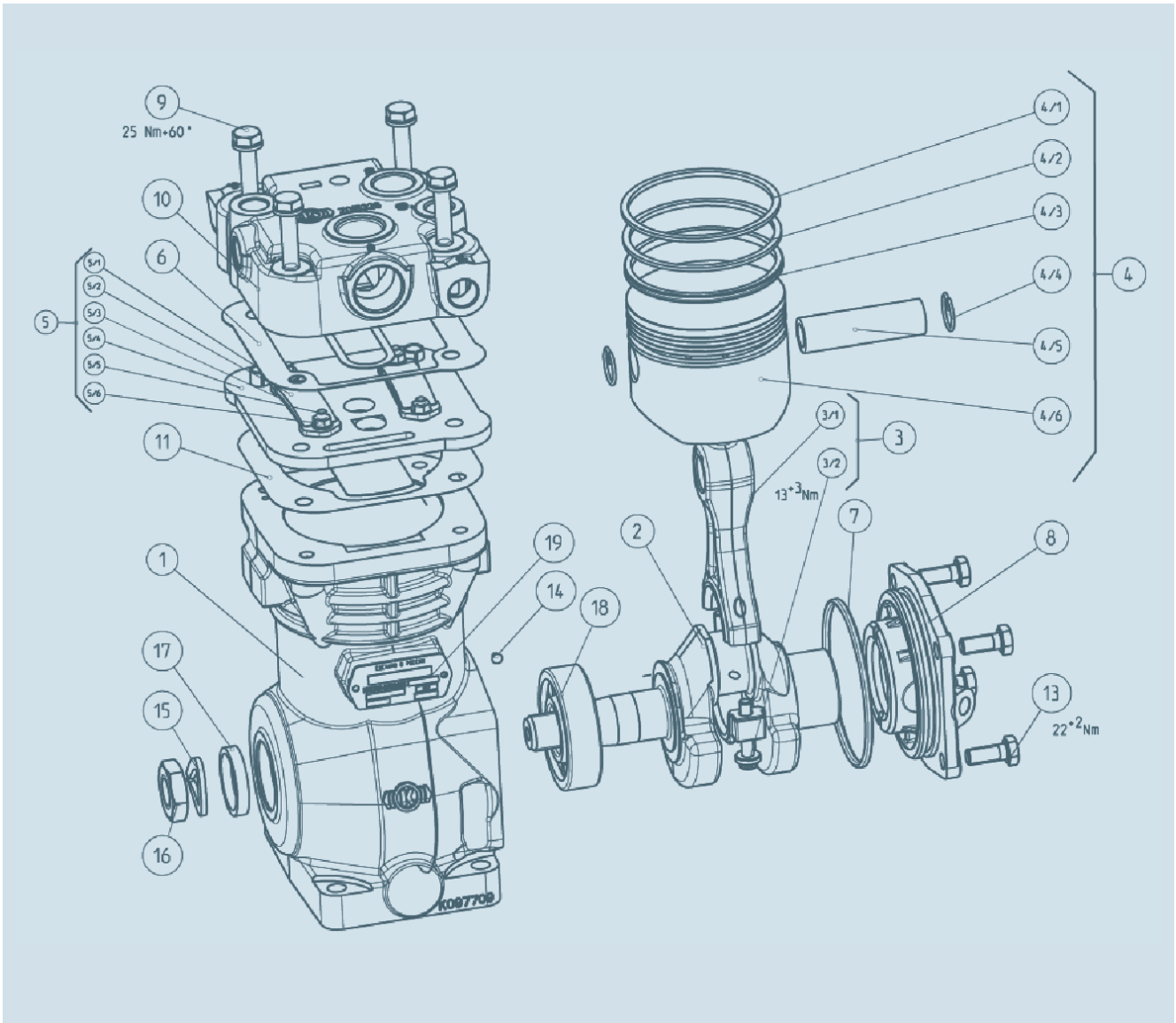
Вариант установки компрессора на автобус ПАЗ-32053 с бензиновым двигателем ЗМЗ-5234



Вариант установки компрессора на автобусы ПАЗ-4234 и ПАЗ-4230 с дизельным двигателем ММЗ D245.9

Примечание: в случае установки компрессора LK3891-K097490N50 вместо компрессора LK3877, необходимо произвести замену штуцеров подключения охлаждающей жидкости и болтов крепления.

РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LK3891-K097490, LK3891-K115779



Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K154281K50	Клапанная пластина в сборе	5; 6; 11; 9 (4x)
K180152K50	Комплект уплотнений	6; 7; 11; 9 (4x); 13 (4x); 17
K180151K50	Поршень в сборе Ø 80 мм	6; 11; 9 (4x); 4
K154267K50	Головка цилиндра в сборе	6; 11; 10; 9 (4x)
K180153K50	Фланцевая крыша в сборе	7; 8; 13 (4x)

Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

КОМПРЕССОР
LK3875-K008457RU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	225
Диаметр поршня, мм	Ø80
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	1,05
Максимальное рабочее, МПа	1,25
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин ⁻¹	2350
Максимальная, при противодавлении 1,05 МПа, мин ⁻¹	2500
Производительность при давлении 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин ⁻¹ , л/мин, не менее	325
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин ⁻¹ , кВт, не более	3,5
Система смазки: под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя, минимальный расход (при 80±5°), л/мин	
	5
Масса, кг	11,5

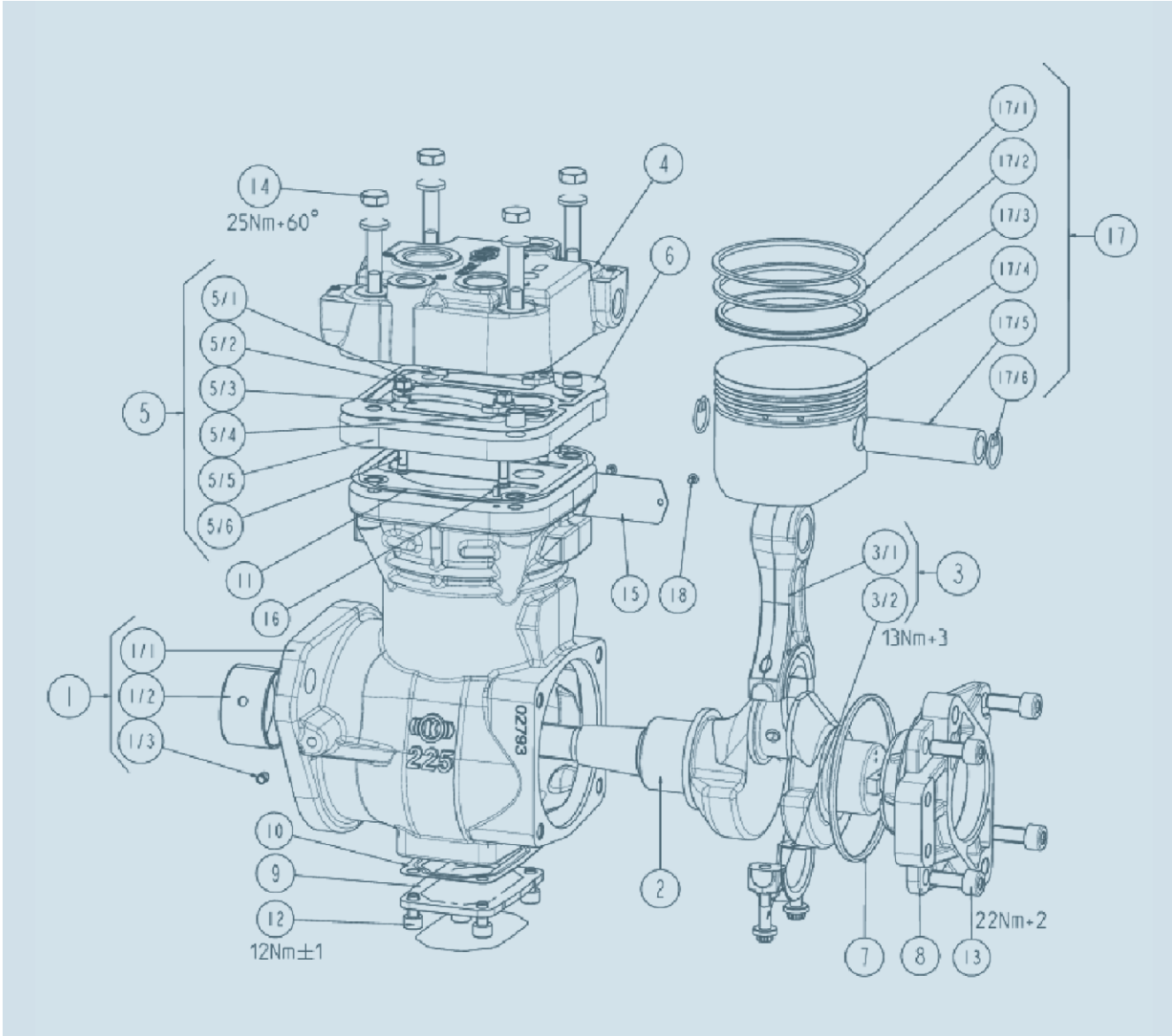
ПРИМЕНЕНИЕ
Двигатели ISBe185E3, ISBe210E3, ISBe245E3, ISBe300E3
Грузовики КАМАЗ-4308 и КАМАЗ-65115, КАМАЗ-65117
Автобусы КАВЗ-4235/4238, ПА3-3204/3237

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ
Взаимозаменяем с компрессором Cummins 3971519

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M22x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8.2 слив масла	через передний фланец
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H
Гайка крепления шестерни	M18x1.5-6g левая резьба
Конус коленчатого вала	1:8
Зацепление насоса ГУР через крестовую шайбу	Максимальный допустимый приводной момент 82 Nm при рабочем давлении 8 бар



РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LK3875-K008457RU

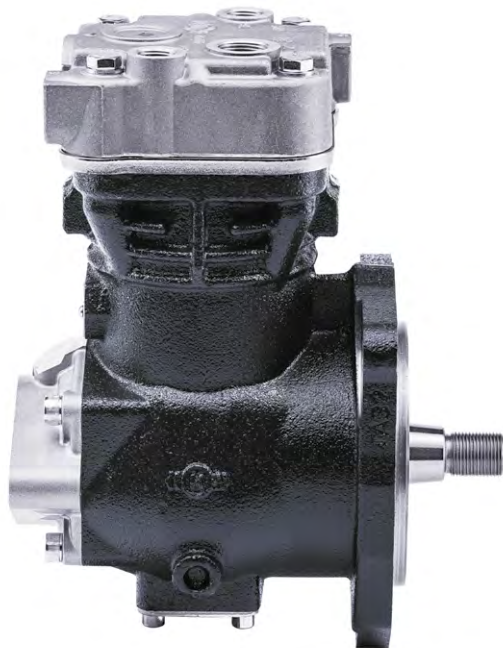


Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K153993K50	Поршень в сборе Ø 80 мм	6; 10; 11; 12 (4x); 14 (4x); 17
K190436K50	Комплект уплотнений в сборе	6; 7; 10; 12 (4x); 11; 13 (4x); 14 (4x)
K190437K50	Головка цилиндра в сборе	4; 6; 11; 14 (4x)
K190438K50	Клапанная пластина в сборе	5; 6; 11; 14 (4x)
K190439K50	Фланцевая крыша в сборе	7; 8; 13 (4x)

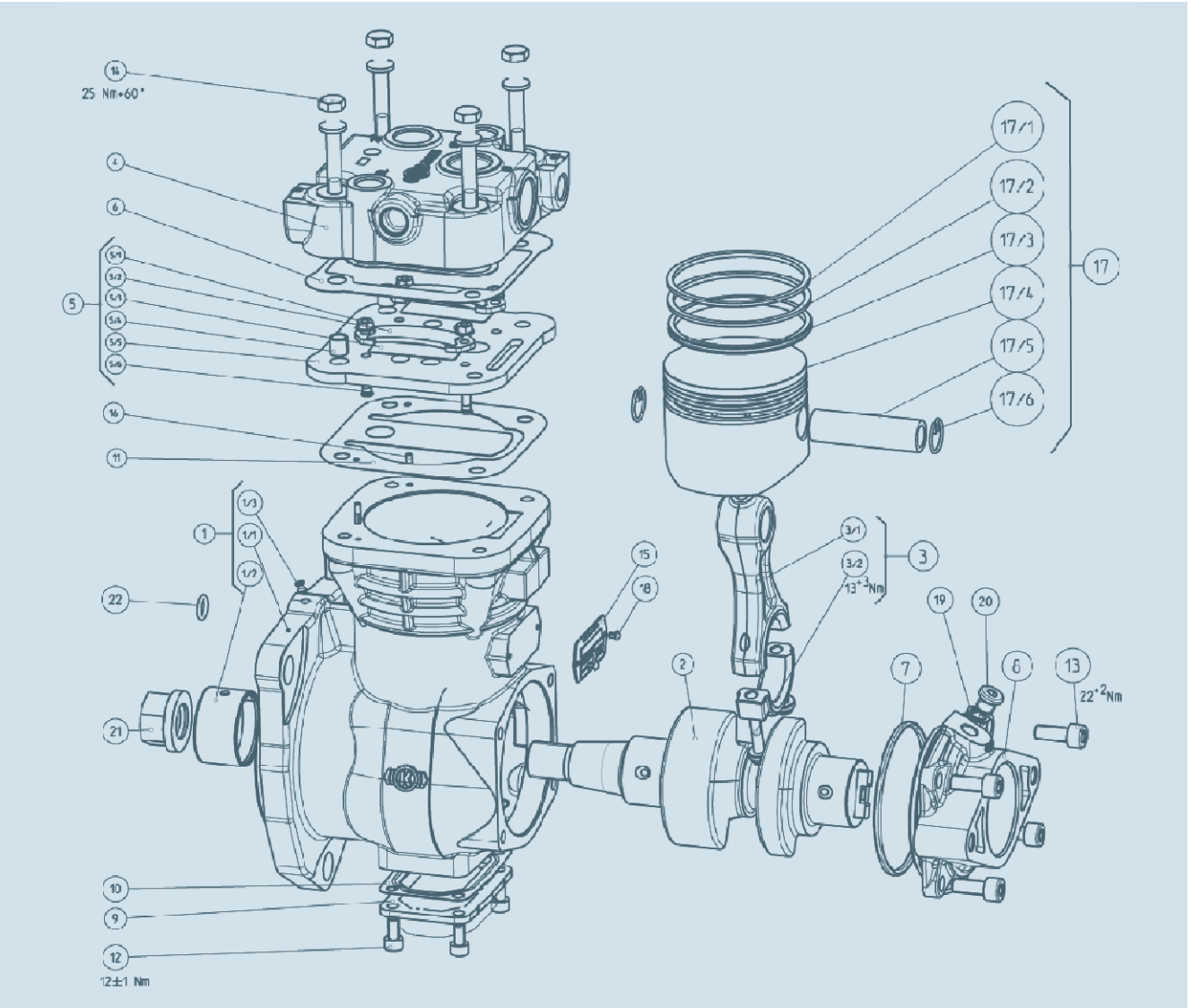
Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

КОМПРЕССОР LK3881-K021489,
LK3894-K142362, LK3895-K151333

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	225
Диаметр поршня, мм	Ø80
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	1,05
Максимальное рабочее, МПа	1,25
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин⁻¹	2620
Максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин⁻¹	3305
Производительность при давлении 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин⁻¹, л/мин, не менее	350
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин⁻¹, кВт, не более	3,5
Система смазки: под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя, расход охлаждающей жидкости при 3000 об/мин (при 80±5°), л/мин	
	5
Максимальный крутящий момент привода насоса ГУР, Нм, не более	82
Максимальная мощность привода проходного вала компрессора, кВт, не более	21,2
Масса, кг	11,5
ПРИМЕНЕНИЕ	
Двигатель ЯМЗ-534 и ЯМЗ-536 и их модификации	
Грузовики МАЗ-5440, 5432, 5522 и их модификации, грузовики УРАЛ-4320 и ГАЗ-3309, 33081 и С41R11 «Газон Next»	
Автобусы ПАЗ-320412, 320414 «Вектор» и ПАЗ-320405 «Вектор – Next»	
LK3894 – K142362 – применение компрессора на двигателях ЯМЗ-534, ЯМЗ-536 производства с 1 ноября 2017 года.	
LK3881 - K021489 – применение компрессора на двигателях ЯМЗ-534, ЯМЗ-536 производства до 1 ноября 2017 года.	
ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M22x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла LK3881–K021489, LK3895–K151333	M10x1-6H через заднюю фланцевую крышку
Порт 8.1 подвод масла LK3894–K142362	через передний фланец
Порт 8.2 слив масла	через передний фланец
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости	3/8-18 NPT (ANSI/ASME B1.20.1)
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости	3/8-18 NPT (ANSI/ASME B1.20.1)
Гайка крепления шестерни компрессора поставляется в составе компрессора	M20x1.5 -6g
Конус коленчатого вала	1:5
Зацепление насоса ГУР через крестовую шайбу	Максимальный допустимый приводной момент 82 Nm при рабочем давлении 8 бар



РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LK3881-K021489, LK3894-K142362, LK3895-K151333



Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K153993K50	Поршень в сборе Ø 80 мм	6; 10; 11; 12 (4x); 14 (4x); 17
K154288K50	Комплект уплотнений в сборе	6; 7; 10; 12 (4x); 11; 19; 13 (4x); 22
K154266K50 K154271K50	Головка цилиндра в сборе для LK3881/ LK3894 для LK3895	6; 11; 4; 14 (4x)
K154281K50	Клапанная пластина в сборе	5; 6; 11; 14 (4x)
K155185K50	Фланцевая крышка в сборе	7; 8; 13 (4x); 19; 20;

Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

КОМПРЕССОР ШЕСТЕРЕННОГО ПРИВОДА
LK8906-K039634, LK8906-K070786

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	320
Диаметр поршня, мм	Ø 92
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	0,8
Максимальное рабочее, МПа	1,25
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин⁻¹	2000
Максимальная, при противодавлении 1,25 МПа, мин⁻¹	2550
Производительность при избыточном давлении 1,05 МПа и частоте вращения 2000 мин⁻¹, л/мин, не менее	385
Потребляемая мощность при избыточном давлении 1,05 МПа и частоте вращения 2000 мин⁻¹, кВт, не более	4,1
Система смазки: под давлением (0,05 - 0,6) МПа от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя, минимальный расход (при 80±5°), л/мин	
Масса с шестерней привода, кг	11,9

ПРЕИМУЩЕСТВА	
Компактные габариты, уменьшенная высота	
Увеличенная производительность, сравнимая с компрессором 360 см³	

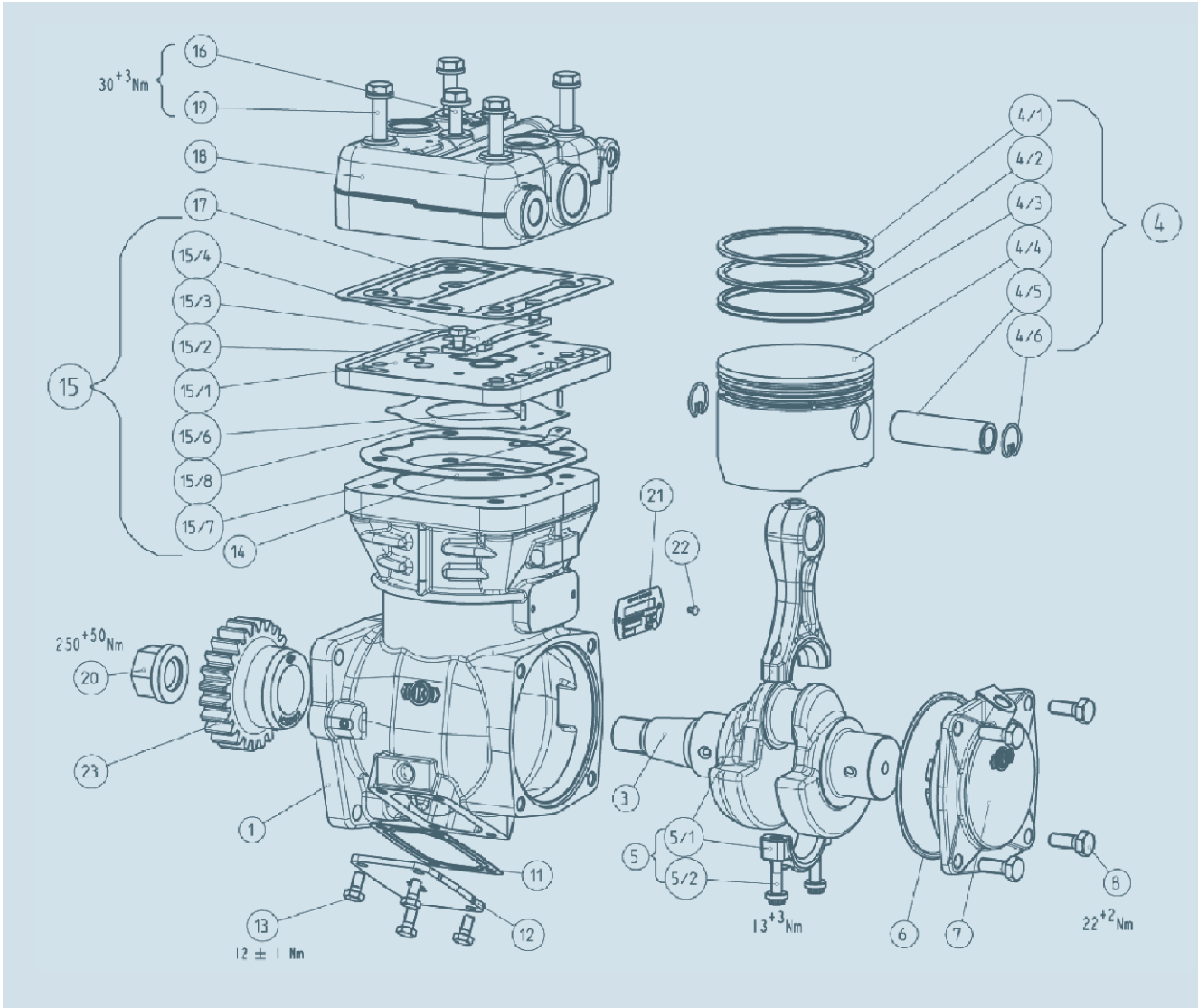
ПРИМЕНЕНИЕ	
Грузовики КАМАЗ-5460, КАМАЗ-6460, КАМАЗ-6520, КАМАЗ-5320 и их модификации	
Автобусы НефАЗ-5297 и ЛиАЗ-5256 с двигателем КамАЗ	

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ	
с компрессорами (Ижевск) 53205-3509015, 53205-3509015-20 и 18.3509015 (Паневежио Аурида)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8.2 слив масла	через передний фланец
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости LK8906 - K039634	M16x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости LK8906 - K039634	M16x1.5-6H
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости LK8906 - K070786	M22x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости LK8906 - K070786	M22x1.5-6H
Гайка крепления шестерни компрессора поставляется в составе компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LK8906-K039634, LK8906-K070786



Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K170816K50	Поршень в сборе Ø 92 мм	4; 11; 13 (4x); 14; 17; 16; 19 (4x)
K170506K50	Комплект уплотнений в сборе	11; 13 (4x); 14; 17; 16; 19 (4x); 6; 8 (4x)
K170507K50	Головка цилиндра в сборе: K039634N00	14; 17; 18; 16; 19 (4x)
K170765K50	K070786N50	14; 17; 18; 16; 19 (4x); 24; 25
K170508K50	Клапанная пластина в сборе	14; 15; 17; 16; 19 (4x)
K170509K50	Фланцевая крыша в сборе	6; 7; 8 (4x)

Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

КОМПРЕССОР ШЕСТЕРЕННОГО ПРИВОДА
LP3999-K012323

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	320
Диаметр поршня, мм	Ø 92
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	0,8
Максимальное рабочее, МПа	1,25
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин⁻¹	2000
Максимальная, при избыточном давлении 1,25 МПа, мин⁻¹	2550
Производительность при избыточном давлении 1,05 МПа и частоте вращения 2000 мин⁻¹, л/мин, не менее	385
Потребляемая мощность при избыточном давлении 1,05 МПа и частоте вращения 2000 мин⁻¹, кВт, не более	4,1
Система смазки: под давлением (0,05-0,6) МПа от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя, оптимальный расход (при 80±5°), л/мин	
Масса с шестерней привода, кг	12,5

ПРЕИМУЩЕСТВА	
Компактные габариты, уменьшенная высота	
Увеличенная производительность, сравнимая с компрессором 360 см³	

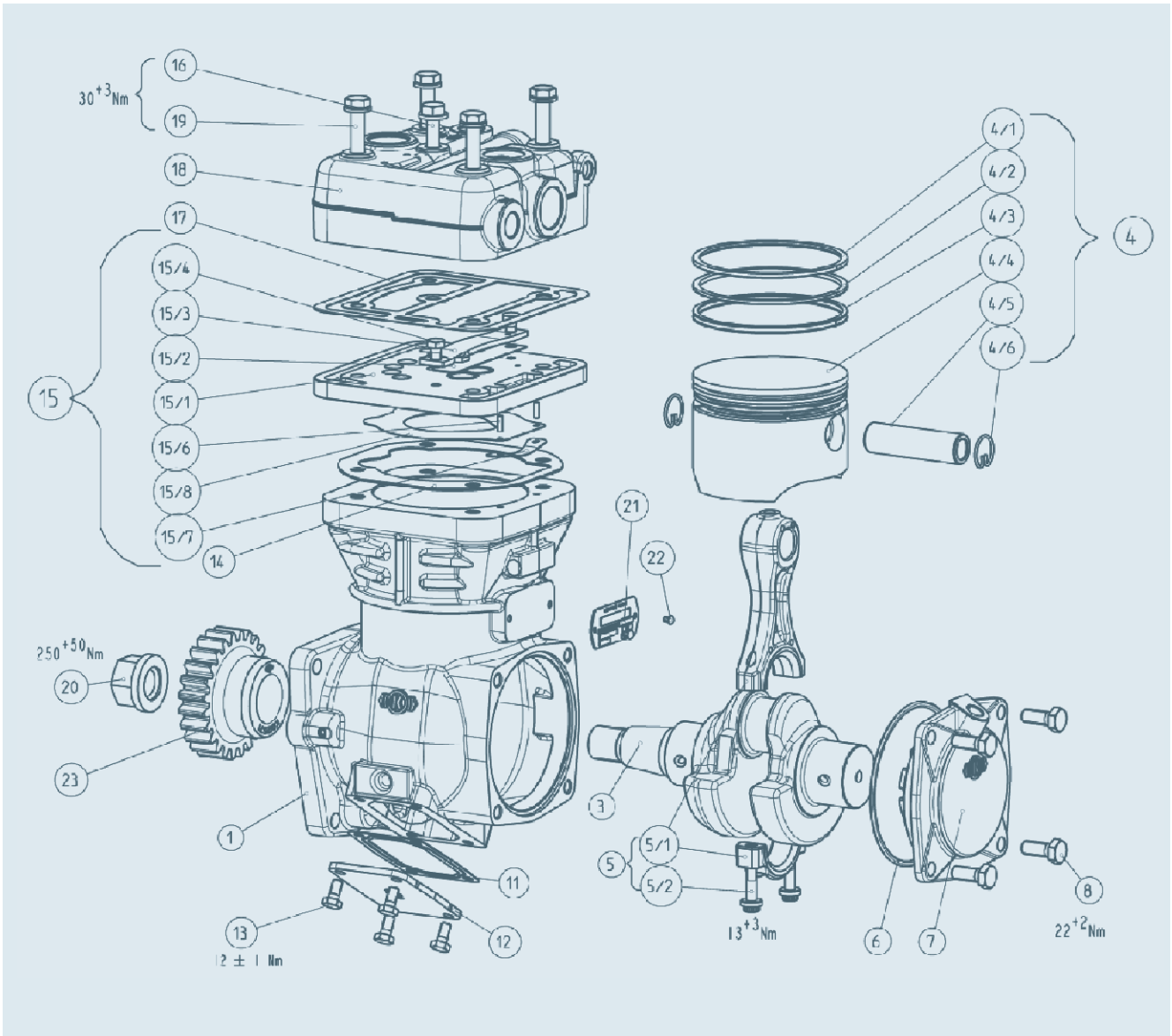
ПРИМЕНЕНИЕ	
Двигатели ТМЗ 8424.10, 8431.10, 8437.10 и 8463.10 и их модификации и двигатель ММЗ D280	
Тракторы «Кировского Тракторного Завода»: КА700, КА703	
Автомобили БАЗ-8973 и БАЗ-6403	

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ	
Взаимозаменяем с компрессором 18.3509015 NT (Паневежио Аурида)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла	M14x1.5-6H через заднюю крышку
Порт 8.2 слив масла	через передний фланец
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H
Гайка крепления шестерни компрессора поставляется в составе компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LP3999-K012323



Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K170816K50	Поршень в сборе Ø 92 мм	4; 11; 13 (4x); 14; 17; 16; 19 (4x)
K170506K50	Комплект уплотнений в сборе	11; 13 (4x); 14; 17; 16; 19 (4x); 6; 8 (4x)
K170765K50	Головка цилиндра в сборе	14; 17; 18; 16; 19 (4x); 24; 25
K170508K50	Клапанная пластина в сборе	14; 15; 17; 16; 19 (4x)
K153887K50	Фланцевая крыша в сборе	6; 7; 8 (4x)

Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

КОМПРЕССОР
LK8926-K124046

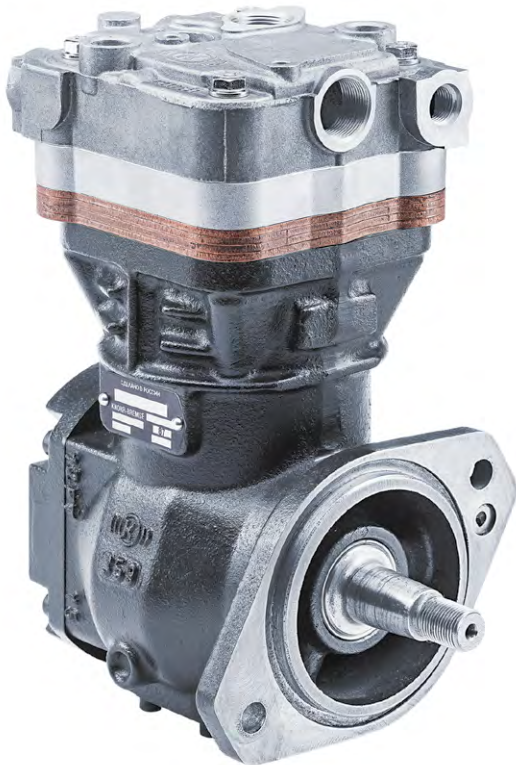
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	360
Диаметр поршня, мм	Ø 92
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	8,0
Максимальное рабочее, МПа	1,05
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин⁻¹	2350
Максимальная, при противодавлении 1,05 МПа, мин⁻¹	2500
Производительность при давлении 10,5 МПа и частоте вращения 2550 мин⁻¹, л/мин, не менее	485
Потребляемая мощность при 10,5 МПа и частоте вращения 2550 мин⁻¹, кВт, не более	5,5
Система смазки: под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя, минимальный расход (при 80±5°), л/мин	
	5
Масса, кг	13,8

ПРЕИМУЩЕСТВА	
Увеличенная производительность по сравнению с компрессором с аналогичными характеристиками	
Возможность встраивания системы энергосбережения (ESS) в головку цилиндра	

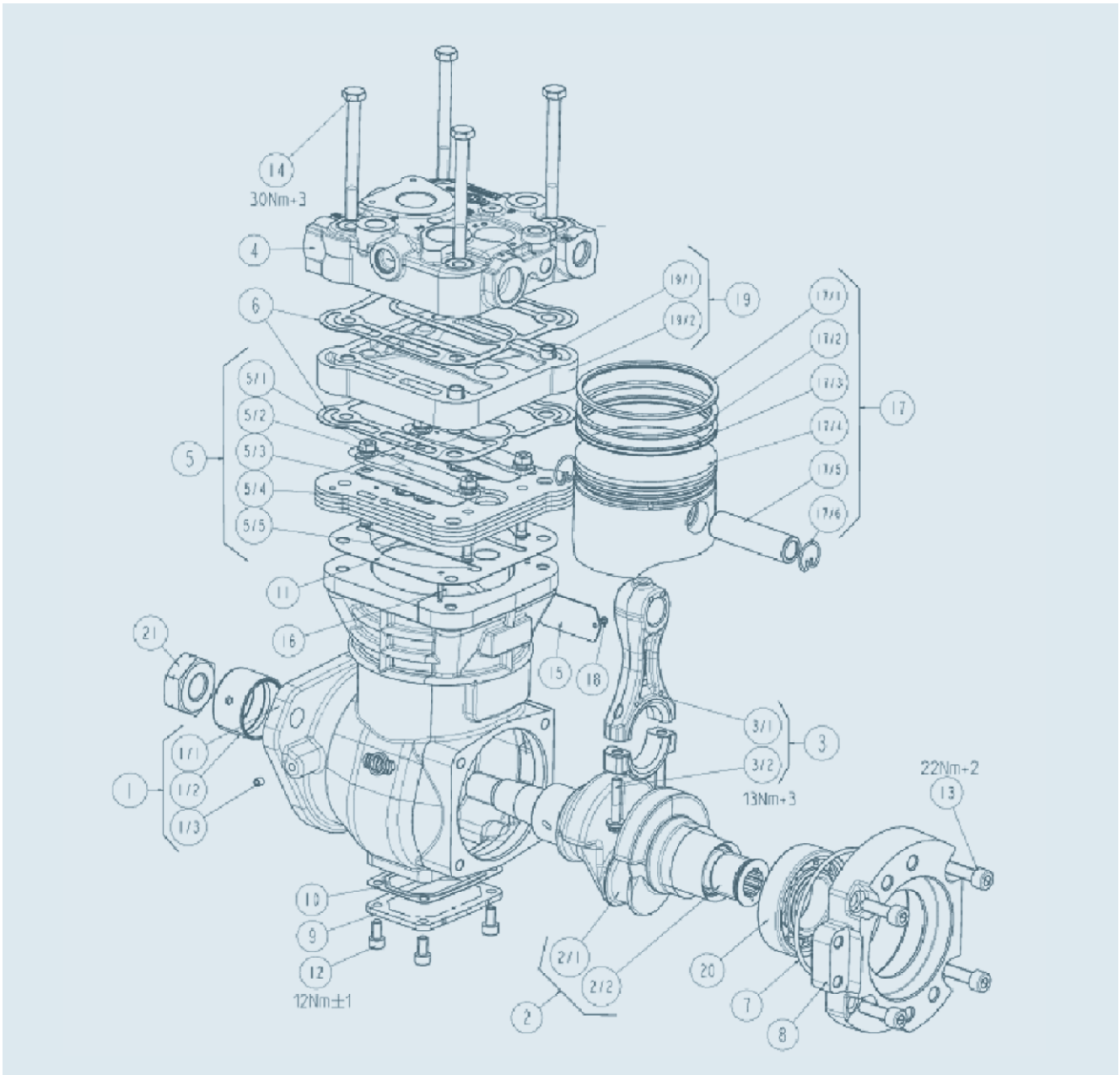
ПРИМЕНЕНИЕ	
Двигатель ISBe245E4, ISBe300E4, ISBe320E4	
Грузовики КАМАЗ-65115, КАМАЗ-65117, КАМАЗ-6522	

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ	
Взаимозаменяем с компрессором WABCO 911 153 553 0	

ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8.2 слив масла	через передний фланец
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H
Порт 4 управления ESS	M12x1.5-6H
Конус коленчатого вала	1:8
Зацепление насоса ГУР через внутреннее отверстие	Максимальный допустимый приводной момент 120Nm
шлицевое соединение с коленчатым валом	при рабочем давлении 10 бар



РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LK8926-K124046



Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K190496K50	Поршень в сборе Ø 92 мм	6 (2x); 10; 11; 12 (4x); 14 (4x); 17
K190495K50	Комплект уплотнений в сборе	6 (2x); 7; 10; 12 (4x); 11; 13 (4x); 14 (4x)
K190494K50	Головка цилиндра в сборе	4; 6 (2x); 11; 14 (4x)
K190493K50	Клапанная пластина в сборе	5; 6 (2x); 11; 14 (4x)
K190492K50	Фланцевая крыша в сборе	7; 8; 13 (4x)

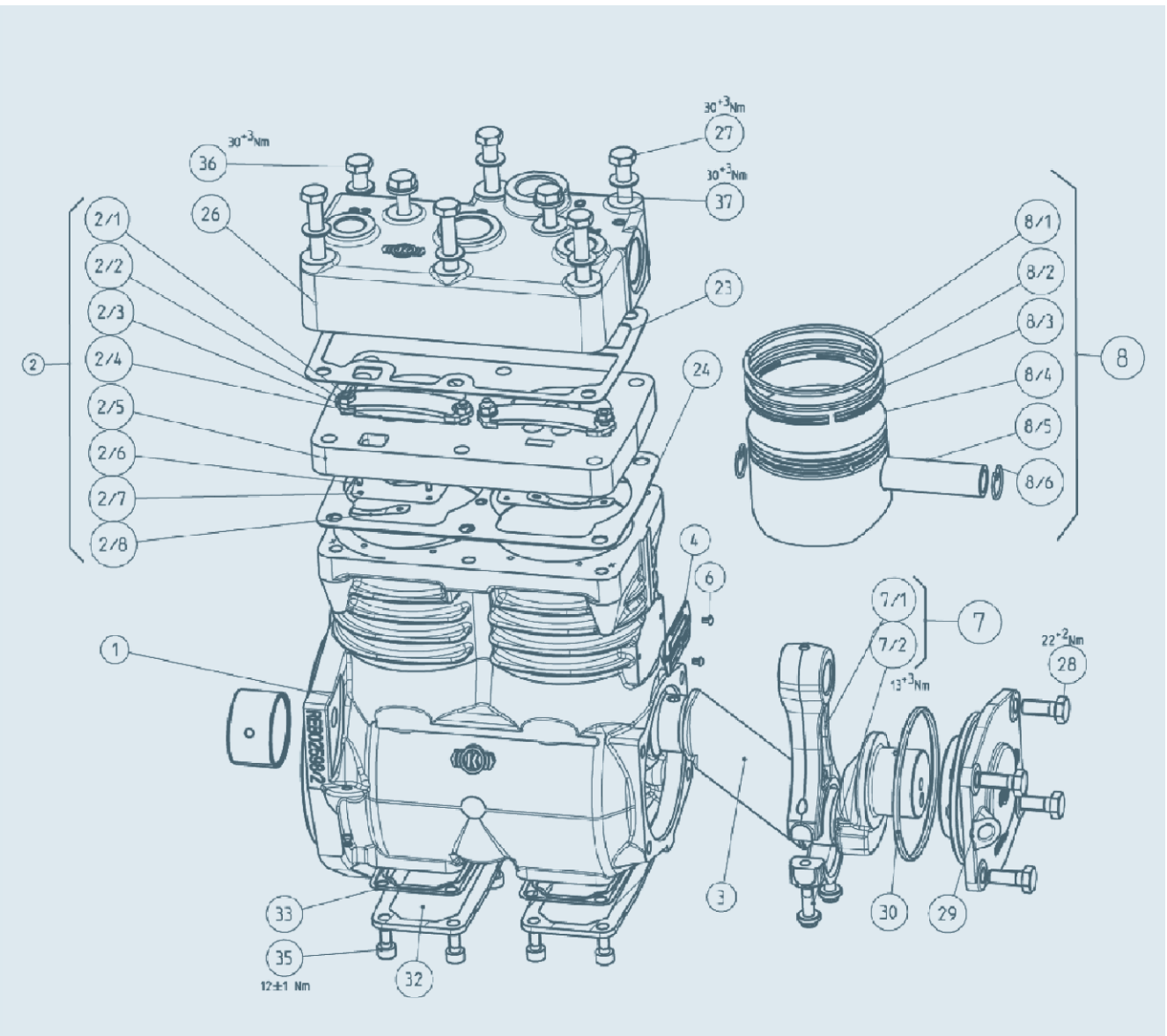
Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

КОМПРЕССОР
LP4851-SEB01545RU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	500
Диаметр поршня, мм	Ø 78
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	1,05
Максимальное рабочее, МПа	1,25
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин⁻¹	1950
Максимальная, при противодавлении 1,05 МПа, мин⁻¹	2200
Производительность при давлении 0,8 МПа и частоте вращения 2200 мин⁻¹, л/мин, не менее	650
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения 2200 мин⁻¹, кВт, не более	5,5
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя (при 80±5°), л/мин	
	6
Масса, кг	18,0
ПРЕИМУЩЕСТВА	
Увеличенная производительность	
ПРИМЕНЕНИЕ	
Двигатель DCi-11 Renault Truck Premium AE3 и двигатель ЯМЗ-650 и его модификации	
Грузовики: MA3-5490A9, MA3-64206, MA3-6431, УРАЛ-6367 и 6370	
ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ	
Взаимозаменяем с компрессорами WABCO 412 442 001 0 и Renault Truck 5010339859	
ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8.2 слив масла:	через передний фланец
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости	M18x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости	M18x1.5-6H
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5



РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LP4851-SEB01545RU



Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K160824K50	Поршень в сборе Ø 78 мм	23; 33 (2x); 24; 35 (8x); 27 (5x); 37 (2x); 36; 8 (2x)
K184584K50	Комплект уплотнений в сборе	30; 28 (4x); 23; 24; 33 (2x); 35 (8x); 27 (5x); 37 (2x); 36
K160826K50	Головка цилиндра в сборе	23; 24; 26; 27 (5x); 37 (2x); 36
K160827K50	Клапанная пластина в сборе	23; 24; 2; 27 (5x); 37 (2x); 36
K184586K50	Фланцевая крыша в сборе	30; 29; 28 (4x)

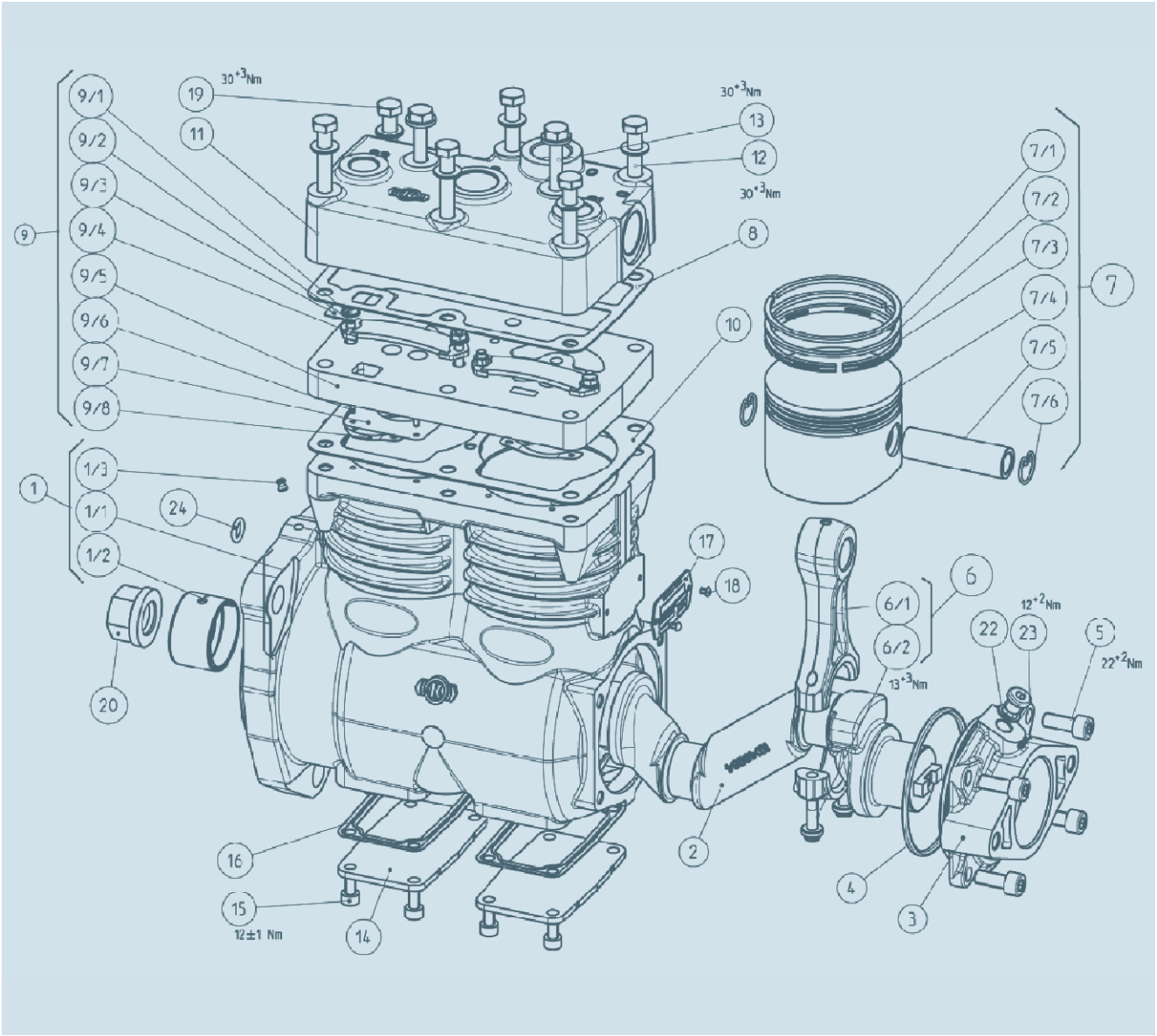
Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

КОМПРЕССОР
LP4870-K021931, LP4874-K146702

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номинальный рабочий объём, см³	500
Диаметр поршня, мм	Ø78
Избыточное давление:	
Номинальное, МПа	0,8
Максимальное рабочее, МПа	1,0
Частота вращения компрессора:	
Номинальная, мин⁻¹	2620
Максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин⁻¹	3305
Производительность при давлении 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин⁻¹, л/мин, не менее	570
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения 2500 мин⁻¹, кВт, не более	6,0
Система смазки: под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение: жидкостное, от циркуляционной системы двигателя, расход охлаждающей жидкости при 3000 об/мин (при 80±5°), л/мин	
	6
Максимальный крутящий момент привода насоса ГУР, Нм, не более	47
Максимальная мощность привода проходного вала компрессора, кВт, не более	12,8
Масса, кг	16,7
ПРИМЕНЕНИЕ	
Двигатель ЯМЗ-5362 для автобусов ЛИАЗ-5256.60 и ЛИАЗ-5292.60	
Двигатель ЯМЗ-53402 для автобуса ЛИАЗ-4292.60	
LP4874-K146702 – применение компрессора на двигателях ЯМЗ-5362, ЯМЗ-53402 производства с 1 ноября 2017 года.	
LP4870-K021931 – применение компрессора на двигателях ЯМЗ-5362, ЯМЗ-53402 производства до 1 ноября 2017 года.	
ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ	
Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H
Порт 8.1 подвод масла LP4874-K146702	через передний фланец
Порт 8.1 подвод масла LP4870-K021931	M10x1-6H через задний фланец
Порт 8.2 слив масла	через передний фланец
Порт 9.1 вход охлаждающей жидкости	M18x1.5-6H
Порт 9.2 выход охлаждающей жидкости	M18x1.5-6H
Гайка крепления шестерни компрессора поставляется в составе компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5
Зацепление насоса ГУР через крестовую шайбу	Максимальный допустимый приводной момент 47 Nm при рабочем давлении 8 бар



РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ К КОМПРЕССОРУ
LP4870-K021931, LP4874-K146702



Номер	Описание ремонтного комплекта	Перечень компонентов
K160824K50	Поршень в сборе Ø 78 мм	8; 16 (2x); 10; 15 (8x); 12; (5x); 13 (2x); 19; 7 (2x)
K160825K50	Комплект уплотнений в сборе	4; 5 (4x); 8; 10; 16 (2x); 15; (8x); 12 (5x); 13 (2x); 19
K160826K50	Головка цилиндра в сборе	8; 10; 11; 12 (5x); 13 (2x); 19
K160827K50	Клапанная пластина в сборе	8; 9; 10; 12 (5x); 13 (2x); 19
K155185K50	Фланцевая крышка в сборе	4; 3; 5 (4x); 22; 23

Примечание: Идентификационный номер компрессора будет содержать окончание «N##», обозначает требования к упаковке в различных секторах рынка. Например, N00 – версия для рынка OE и поставляется без упаковки, N50 – версия для рынка IAM и поставляется в упаковке.

ДИЛЕРСКИЕ ЦЕНТРЫ KNORR-BREMSE

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Группа компаний ОМЕГА (центральный офис)	г. Москва, ул. 2-я Мелитопольская, вл. 4А, стр. 39	+7 495 276 11 19	www.etsp.ru omega@etsp.ru
ARMTEK (центральный офис)	г. Москва, 86 км МКАД, владение 13А, стр. 1	+7 495 783 60 90	www.armtek.ru sales@armtek.ru
Транс-Авто	г. Москва, ул. Старообрядческая, д. 28, стр. 1, офис 206	+7 495 971 86 07	www.tr-auto.ru info@tr-auto.ru
Трак Моторс	г. Москва, шоссе Энтузиастов, д. 31, стр. 38	+7 495 926 10 67 8 800 100 53 54 бесплатный звонок из любой точки России	www.tmtr.ru
EUROPART (центральный офис)	Московская область, г. о. Люберцы, г. Котельники, Дзержинское шоссе, д. 4/2	+7 495 500 35 85 +7 800 700 57 05 бесплатный звонок из любой точки России	www.europart.ru info@europart.ru
Форум – Авто (центральный офис)	г. Москва, Солнечногорский проезд, д. 4	+7 495 789 80 00	www.forum-auto.ru truckzakaz@ forum-auto.ru
Фаворит	г. Москва, Научный проезд, д. 8, стр. 4	+7 495 544 43 00 8 800 777 85 48	info@favorit-parts.ru www.favorit-parts.ru

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

БАВ-Движение (центральный офис)	г. Санкт-Петербург, п. Песочный, ул. Ленинградская, д. 99А	+7 812 611 02 03	www.bawm.ru info@bawm.ru
РУВАЛ	г. Санкт-Петербург, п. Петро-Славянка, ул. Софийская, д. 96, корпус 2А	+7 812 309 73 03	www.orum.ru office@orum.ru
БТК (центральный офис)	г. Калининград, ул. Дзержинского, д. 244	+7 4012 65 64 07	eurotechnik_kb@mail.ru
БАЛТКАМ (филиал)	г. Санкт-Петербург, Полюстровский проспект, д. 54	+7 812 327 65 20 8 800 333 65 20 бесплатный звонок из любой точки России	www.baltkam.ru info@baltkam.ru
Автоконтинент	г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, 2й-Бадаевский проезд, д. 3, корп. 1	+7 812 324 12 90 +7 812 331 74 32	www.autocontinent.ru info@autocontinent.ru

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

ЕКТ (центральный офис)	г. Нижний Новгород, ул. Окская Гавань, д. 1А	+7 831 258 11 54	www.ektnn.ru ek101@ektnn.ru
---------------------------	---	------------------	--------------------------------

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

КОМТРАНС (центральный офис, автомагазин)	г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 72Б	+7 351 247 50 51, доб. 631, 620	www.kom-trans.ru info@kom-trans.ru
Группа компаний ЕВРОТЕХСЕРВИС (центральный офис)	г. Тюмень, ул. Тимофея Чаркова, д. 8Г	+7 3452 39 39 09 многоканальный	www.etsltd.ru info@etsltd.ru

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

ГЕРМЕС (центральный офис)	г. Новосибирск, ул. Малыгина, д. 13/1	+7 383 356 61 65	opt@germes.biz www.germes.biz
Комтранс-ЛТД	г. Барнаул, ул. Попова, д. 206	+7 903 947 93 13	www.smtrucker.ru a.sadchenko@smtrucker.ru

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

Евро-Трак	г. Ереван, ул. Шираки, д. 47	+374 10 46 75 57 +374 10 46 78 40 факс	www.man-armenia.com karen.stepanyan@ man-armenia.com
-----------	---------------------------------	---	--

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

ТракБел (центральный офис)	г. Минск, ул. Бабушкина, д. 54	+375 17 291 91 54	www.truckbel.com alexander.melnik@t ruckbel.com
ФОРВАРД МОТОРС	Минская область, Минский район, Щомяслицкий с/с, д. 19/ А4, район а.г.	+375 17 511 44 42 +375 17 511 44 41	www.forward-motors.com info@forward-motors.com
ARMTEK	г. Минск, ул. Притыцкого, д. 62, корп. 9	+375 17 211 55 10	www.ezet.by info@ezet.by

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

СВС Группа компаний (центральный офис)	г. Алматы, ул. Рыскулова, д. 57В	+7 727 3 122 133 +7 727 3 122 130 факс	www.cbc-group.kz cbc@cbc-group.kz
КОМТРАНС	г. Костанай, ул. Карбышева, д. 30	+7 351 247 50 51, доб. 5101	www.kom-trans.ru info@kom-trans.ru

РЕСПУБЛИКА КЫРГЫЗСТАН

СВС Группа компаний (филиал)	г. Бишкек, ул. Ласло Мессароша, д. 1А	+996 312 345 148	www.cbc-group.kz seidaliev.bakyt@ cbc-group.kz
---------------------------------	--	------------------	--

ТОРГОВЫЕ ПАРТНЁРЫ

АВТОКРАФТ	г. Москва, 2-ой Южнопортовый проезд, д.14/22, стр. 1	+7 495 669 38 10, +7 495 958 92 59, +7 495 958 91 96	avtocraft@mail.ru www.avtocraft.com
Торговый Дом ТоПАЗ-НН	г. Нижний Новгород, ул. Ларина, д. 22/1А	+7 831 228 88 32 многоканальный	info@topaz.nnov.ru www.topaz.nnov.ru
СпецАвтоЗапчасть	Нижегородская область, г. Павлово, ул. 1-я Северная, д. 39	+7 83171 3 80 00, +7 83171 3 76 83	sale@saz.bz www.saz.bz
Лагуна-Яр	г. Ярославль, ул. Промышленная, д.16Е	+7 4852 94 00 00, +7 4852 23 02 26	info@laguna-yar.ru www.laguna-yar.ru
АВТОАЛЬФА	г. Набережные Челны, ул. Металлургическая, д. 23	+7 8552 927 001	info@avtoalfa.com www.avtoalfa.com
СТФК КАМАЗ	Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Резервный проезд, д. 43/18	+7 8552 53 47 47, +7 8552 53 47 23, +7 800 777 47 30 многоканальный	www.skladtfk.ru

УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
1	Выброс масла в пневмосистему	Использование неочищенных воздухоподающих путей, попадание посторонних частиц в цилиндр с воздухом (зеркало цилиндра изношено)	Замена компрессора
2	Выброс масла в пневмосистему	Попадание посторонних частиц в цилиндр из-за загрязненного масла и/или масляного фильтра (зеркало цилиндра изношено)	Замена компрессора
3	Выброс масла в пневмосистему	Загрязнение в контуре охлаждения или недостаточная эффективность охлаждения	Замена компрессора
4	Выброс масла в пневмосистему	Занижение диаметра, перегиб воздухоподающих путей (зеркало цилиндра в хорошем состоянии)	Осмотр и продувка воздухоподающих путей, устранение перегиба
5	Не создает давление в пневмосистеме	Использование неочищенных воздухоподающих путей, несвоевременная замена воздушного фильтра, патрубков от фильтра до компрессора не продуваются при замене фильтра (попадание посторонних частиц под клапан, клапан приоткрыт/разрушен)	Удаление посторонних частиц из-под клапана/замена клапанов или вентильной платы в сборе
6	Не создает давление в пневмосистеме	Попадание посторонних частиц в головку цилиндра при установке компрессора на двигатель (попадание посторонних частиц под клапан, клапан приоткрыт/разрушен)	Удаление посторонних частиц из под клапана/замена клапанов или вентильной платы в сборе
7	Повышенное давление в расширительном бачке (кратковременный выброс ОЖ в расширительный бачок)	Механическое воздействие на головку цилиндра (удар)	Замена головки цилиндра, прокладки
8	Течь ОЖ из головки цилиндра (трещина на головке цилиндра без следов механического воздействия)	Использование охлаждающей жидкости, в которой превышены рекомендованные значения содержания воды	Замена головки цилиндра, прокладки

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

№	РЕКОМЕНДАЦИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОБСЛУЖИВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ Y059625 И Y037387
1	Замена воздушного фильтра	В соответствии с рекомендациями производителя двигателя, но не реже раза в год	
2	Замена масла	В соответствии с рекомендациями производителя двигателя, но не реже раза в год	
3	Замена масляного фильтра	В соответствии с рекомендациями производителя двигателя, но не реже раза в год	
4	Замена ОЖ	В соответствии с рекомендациями производителя двигателя, но не реже одно раза в три года	
5	Осмотр и продувка воздухоподводящих путей	При замене воздушного фильтра	Проверьте всасывающую систему двигателя и компрессора на проходимость или повреждение всасывающих трубок. Проверьте состояние всасывающего фильтра (проверьте запись проведения ТО автомобиля). Отремонтируйте или замените при необходимости.
6	Осмотр портов ОЖ и продувка контура охлаждения	При замене ОЖ	
7	Необходимо использовать охлаждающую жидкость, в которой не превышены рекомендованные значения содержания воды		Охлаждающую температуру воздуха/воды соответствующую ли она рекомендациям производителя двигателя / автомобиля. Примечание: Постоянное использование воды в качестве охлаждающей жидкости компрессора недопустимо, поскольку это приводит к потере герметичности прокладок головки цилиндров из-за ее низкой плотности. Если содержание антифриза в охлаждающей жидкости ниже рекомендаций производителя двигателя/автомобиля, то внутри компрессора может образоваться накипь.
8	При установке компрессора необходимо использовать только оригинальные уплотнительные кольца		
9	Запрещается использовать герметизирующую пасту (герметик) при установке компрессора		
10	Проверить нагрузку на компрессор	Раз в год, в соответствии с техническим регламентом о безопасности транспортных средств TP TC 018/2011	Определите время включения компрессора. Если это больше чем 50% (компрессор нагнетает больше чем 50% времени работы) тогда проверьте пневмосистему на герметичность и обеспечьте соответствие системы давления рекомендациям изготовителя автомобиля. Отремонтируйте или замените при необходимости.
11	Замена картриджа воздушного фильтра	для городских автобусов 2 раза в год при сезонном обслуживании, для грузовых автомобилей не реже одного раза в год.	Проверьте состояние сбрасываемого воздуха из воздушного осушителя. Если там присутствует масло или эмульсия масла (см. фотографии), то замените картридж осушителявоздуха и проверьте наличие воды/масла в ресиверах – очистите их при необходимости.



Кнорр-Бремзе Системы для Коммерческого Транспорта

ул. Образцова, 4а/1
127055 Москва
тел: +7 495 660 4995
WWW.KNORR-BREMSE.COM

Кнорр-Бремзе Системы для Коммерческого Транспорта (филиал)

ул. Памирская, 11
603029 Нижний Новгород
тел: +7 831 220 5687
факс: +7 831 220 5688
WWW.KNORR-BREMSE.COM



KNORR-BREMSE

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение «K», а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com. Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.