

**ООО «УК «Группа ГАЗ»
Директору по закупкам УК ГАЗ,
Кайстро С. В.**

Исх № : 2021092301

Дата: 23.09.2021 г.

Кас.: Сертификации запасных частей

Уважаемый Сергей Владимирович!

От лица компании Камминз благодарю Вас за плодотворное сотрудничество и надеюсь на его успешное продолжение.

В ответ на Ваше обращение сообщая, что в соответствии с положениями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии ЕЭС от 09.12.2011 г. № 877 обязательному подтверждению соответствия подлежат автокомпоненты включенные в Приложения №1 и №10 ТР ТС 018/2011 и которые попадают под область применения стандартов, перечень которых утвержден Решением Коллегии Евразийской Экономической Комиссии от 25.12.2018г. №219 (с изменениями от 29 января 2019 г. № 19, от 11 июня 2019 г. № 98).

Проведенный нами анализ компонентов, перечисленных в Приложении №1 к настоящему письму, что данные компоненты отсутствуют в Приложениях №1 и №10 Технического регламента или не попадают под область применения стандартов, перечень которых утвержден Решением Коллегии Евразийской Экономической Комиссии от 25.12.2018г. №219 (с изменениями от 29 января 2019 г. № 19, от 11 июня 2019 г. № 98), и по этой причине не являются объектами технического регулирования и не подлежат обязательному подтверждению соответствия (сертификации или декларированию).

В Приложении №1 к данному письму приведен перечень таких компонентов из Вашего обращения с указанием причин, по которым отсутствует необходимость их сертификации или декларирования на соответствие ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

С уважением,
Генеральный менеджер
по поставкам двигателей



А.В. Пивоваров

Приложение №1 к письму от 23.09.2021г исх. №2021092301

Номер детали	Наименование	Примечание
2897331F	Датчик атмосферного давления	Не является датчиком аварийных состояний. На этот компонент не распространяется поддерживающий стандарт ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия». Датчики аварийных режимов сигнализируют водителю о выходе параметров агрегатов автомобиля за допустимые пределы (датчики перегрева охлаждающей жидкости, аварийного давления масла, аварийного падения уровня тормозной жидкости, износа тормозных колодок) либо о включении исполнительных устройств, устраняющих аварийный режим (датчик включения электровентилятора системы охлаждения двигателя). Датчики аварийных режимов реагируют лишь на пороговое (максимально или минимально допустимое) значение физической величины. При этом замыкаются контакты датчика, включая сигнализатор или исполнительное устройство, устраняющее аварийный режим. Иные датчики не включены в перечень продукции, утвержденный Решением ЕЭК №77 от 14.07.2015г (с изменениями).
5491326F	Датчик коленвала, распредвала (16 мм)	
4984760	Датчик массового расхода воздуха (Евро-4)	
3093926F	Болт крепления выпускного коллектора	Данного компонента нет в Перечне требований к типам компонентов транспортных средств в Приложении №10 Регламента
3093940F	Болт крепления шестерни промежуточного вала	
5284977F	Втулка направляющая ГБЦ	
3900627F	Болт крепления масляного охладителя	
4942710F	Болт крепления маховика	
5255310F	Крышка маслосливная	
5259767F	Направляющая цепи правая	
5302121F	Поддон (картер) масляный	
5267973F	Направляющая цепи левая	
5269878F	Крышка масляного насоса задняя	
5270363F	Шкив вентилятора	
5302123F	Поддон (картер) масляный (без подогревателя)	
5302129F	Поддон (картер) масляный	
5302852F	Корпус распред. шестерен	
5313910F	Шкив насоса ГУР	

5334639F	Блок цилиндров	На данные компоненты нет стандарта. Для пункта 76 ("Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны") Приложения №10 предусмотрены стандарты для 1) поршневых пальцев, 2) коленчатых валов, 3) шатунных болтов, 4) алюминиевых поршней, 5) распределительных валов, 6) гильз цилиндров, 7) клапанов, 8) пружин клапанов, 9) толкателей клапанов, 10) шатунов, 11) коренных и шатунных вкладышей, 12) поршневых колец.
3906391F	Болт крепления ведущей звездочки ГРМ	
4995863F	Втулка вала распределительного	
5254871F	Звездочка ГРМ ведущая	
5255270F	Звездочка ГРМ ведомая	
5404057F	Вал промежуточной шестерни ГРМ	
5272961F	Шестерня промежуточная ГРМ	На данный компонент нет стандарта. Упорная пластина не является распределительным валом, ГОСТ Р 53808-2010 на нее не распространяется. Для пункта 76 ("Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны") Приложения №10 предусмотрены стандарты для 1) поршневых пальцев, 2) коленчатых валов, 3) шатунных болтов, 4) алюминиевых поршней, 5) распределительных валов, 6) гильз цилиндров, 7) клапанов, 8) пружин клапанов, 9) толкателей клапанов, 10) шатунов, 11) коренных и шатунных вкладышей, 12) поршневых колец.
5255321F	Пластина упорная распредвала	
5305218F	Демпфер крутильных колебаний	На данный компонент нет стандарта. ГОСТ Р 53444-2009 «Автомобильные транспортные средства. Валы коленчатые двигателей. Общие технические требования и методы испытаний» не распространяется на демпферы. Для пункта 76 ("Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны") Приложения №10 предусмотрены стандарты для 1) поршневых пальцев, 2) коленчатых валов, 3) шатунных болтов, 4) алюминиевых поршней, 5) распределительных валов, 6) гильз цилиндров, 7) клапанов, 8) пружин клапанов, 9) толкателей клапанов, 10) шатунов, 11) коренных и шатунных вкладышей, 12) поршневых колец.
5258983F	Трубка топливная (к форсунке)	На данный компонент нет стандарта. Пункт 82 Приложения №10 предусматривает стандарты для форсунок дизелей и насосов топливоподкачивающих поршневых дизелей.
5259557F	Рампа топливная	
5321114F	Трубка топливная (ТНВД-рампа)	
5282085F	Вакуумный насос	Данный насос не подлежит сертификации. Для тормозной системы указан ГОСТ Р 52431-2005 "Автомобильные транспортные средства.

		Аппараты тормозных систем с гидравлическим приводом тормозов. Технические требования и методы испытаний". Этот стандарт не распространяется на вакуумные насосы, т.к. они не являются вакуумными или гидровакуумными усилителями, т.е. не входят в область определения стандарта. Область применения: «Настоящий стандарт распространяется на аппараты гидравлического тормозного привода автотранспортных средств в сборе: главные тормозные цилиндры, скобы дисковые тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные усилители - и устанавливает технические требования и методы испытаний».
5308263F	Сухарь клапана	На данный компонент нет поддерживающего стандарта. Пункт 76 Приложения №10 ссылается на ГОСТ Р 53810-2010, который относится только к самим клапанам.
5338751F	Колпачок маслосъемный	
5269879F	Сальник передней крышки (водяной трубы)	Данного компонента нет в перечне Приложения №10 Регламента. В части прокладок подлежат сертификации резиновые кольца для пневматических или гидравлических устройств и прокладки из асбостали, сальник не подходит под эти требования.
4983279F	Трубка подачи масла ТКР	Данных компонентов нет в перечне Приложения №10 Регламента. Подлежат сертификации трубки тормозной системы. Эти компоненты также не являются турбокомпрессором, поэтому для этих компонентов не может применяться ГОСТ Р 53637-2009, указанный для Пункта 75 Приложения №10 «турбокомпрессоры».
5340176F	Трубка слива масла ТКР	
5308012F	Патрубок выпускной (ТКР-приемная труба)	