

### Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Отлично защищает от износа и снижает загустевание масла в результате внесения сажи. Гарантирует мощность двигателя, а также исправную работу сажевого фильтра (DPF) и максимальный срок его службы. Обеспечивает оптимальную эффективность даже при длительных интервалах замены масла (до 30 000 км). С пониженным содержанием серы для защиты окружающей среды и сажевого фильтра.

### Свойства

- превосходная чистота двигателя
- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая стабильность
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах

### допуски

ACEA C3 • API SN • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



### Технические данные

Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro 4, Euro 5 и Euro 6 (включая технологию Common-Rail (общая напорная магистраль) и систему впрыска "насос-форсунка"). Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7500 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	2195 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	7547 D-RUS-UA

## Top Tec 4100 5W-40

### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	39041 RUS-UA
5 л пластиковая канистра	9511 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	7501 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	3702 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3703 D-GB
205 л жестяная бочка	3704 D-GB
1.000 л контейнер	3071 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**