

# Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140



## Описание

Полностью синтетическое трансмиссионное гипоидное масло для самых высоких нагрузок. Разработано специально для применения в главных передачах с блокируемым дифференциалом и без него. Содержит отборные присадки, которые наряду с отличными антизадирными свойствами изменяют также коэффициент трения между дисками сцепления. Благодаря этому исключается „прилипание-проскальзывание“ с последующей вибрацией. Соответствует высочайшим требованиям известных автопроизводителей, например, для автомобилей BMW.

## Свойства

- хорошие вязкостно-температурные свойства
- снижает рабочие шумы
- отличная защита от коррозии
- отличная защита от износа
- очень хорошая совместимость с уплотнениями
- высокий приём давления
- для продлённых интервалов смены масла
- превосходная устойчивость к старению

## допуски

API GL5

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

BMW Hinterachsgetriebeöl • Ford WSL-M2C 192-A • Scania STO 1:0 • VME • ZF TE-ML 05D • ZF TE-ML 12D • ZF TE-ML 16G • ZF TE-ML 21D

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-140 SAE J306
Плотность при 15°C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	179 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	25 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	172 DIN ISO 2909
Температура застывания	-51 °C DIN ISO 3016

## Технические данные

Температура вспышки	208 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

## Сфера применения

Для сверхвысоконагруженных главных передач с блокируемыми дифференциалами и вспомогательными механизмами, а также без них.

## Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей транспортных средств, коробок передач. Может смешиваться с остаточным количеством минерального масла, которое остается при замене масла в главной передаче/вспомогательном механизме.

## Имеющиеся упаковки

500 мл пластиковый баллончик	4420 D-GB-I-E-P
1 л пластиковый баллончик	4421 D-GB-I-E-P
1 л пластиковый баллончик	8038 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	4422 D-GB
60 л жестяная бочка	4423 D-GB
205 л жестяная бочка	4444 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**