

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
И УСТАНОВКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
АКУСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ**

**Kicx**

**Серия RTS**

Модели:

**RTS 100V; RTS 130V; RTS 165V; RTS 694V;  
RTS 5.2; RTS 6.2**

**Серия TL**

Модели:

**TL 100S; TL 130S; TL 165S; TL 693S  
TL 5.2; TL 6.2**

Технология разработана лабораторией  
корпорации KICX Inc., USA

### Уважаемый покупатель,

Поздравляем Вас с покупкой продукта под торговой маркой **KICX**. Наши продукты предназначены, прежде всего, для того, чтобы дать Вам полное удовлетворение, т.е. именно то музыкальное удовлетворение, к которому стремятся любители автомобильной музыки. В случае выполнения правильной установки, данные компоненты гарантируют Вам чрезвычайное удовольствие при прослушивании музыки. Пожалуйста, внимательно следуйте указаниям, которые содержатся в данном руководстве, для того чтобы обеспечить наилучшее качество звучания динамиков. Для того чтобы создать высококачественную автомобильную HI-FI систему, Вы должны быть хорошо знакомы с механическими и акустическими проблемами в автомобиле. Если Вы полагаете, что у Вас нет требуемых инструментов или необходимого опыта для установки динамиков, пожалуйста, обратитесь к квалифицированному сертифицированному установщику.

Правильная установка обеспечит Вам высококачественное звучание без какого-либо отрицательного влияния на безопасность и надежность Вашего автомобиля.

### Осторожно!

ДИНАМИКИ **KICX** МОГУТ создавать ВЫСОКИЕ УРОВНИ НЕИСКАЖЕННОГО ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ. ДЛИТЕЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ИЗБЫТОЧНОГО ВЫСОКОГО ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ВАШЕГО СЛУХА. ПОЭТОМУ, ПОЖАЛУЙСТА, ПРИДЕРЖИВАЙТЕСЬ ЗДРАВООГОВОРНОГО СМЫСЛА И УСТАНОВЛИВАЙТЕ БЕЗОПАСНЫЕ УРОВНИ ЗВУКА.

При управлении автомобилем на первом месте стоит безопасность, поэтому Вы всегда должны быть в состоянии слышать шумы, создаваемые Вашим автомобилем или приходящие снаружи, для того чтобы можно было быстро реагировать на возможные нештатные и аварийные ситуации.

### Рекомендации.

Динамики **KICX** были сконструированы с целью обеспечения сочетания их акустических характеристик со свойствами самых современных автомобильных салонов. Поэтому они прекрасно подходят для комплексных установок в соответствии с индивидуальными запросами клиентов. Еще раз напоминаем Вам, что динамик не является автономным элементом: система, в которой он используется, способ установки, а также настройка непосредственно влияют на акустические характеристики и надежность. Гарантия на динамик аннулируется, если продукт используется неправильно или ненадлежащим образом.

Ниже Вы найдете некоторые полезные указания. В случае возникновения сомнений, пожалуйста, обратитесь к своему дилеру или квалифицированному сертифицированному установщику.

### Технология.

Динамики **KICX** представляют новую веху в развитии продуктов данной категории.

Целью производителя продукта под торговой маркой **KICX** является достижение высокой эффективности, максимального качества натурального звука и обеспечение возможности манипулирования мощностью.

Акустические системы и пассивные кроссоверы с низкими потерями не оказывают отрицательного влияния на музыкальные сигналы, всегда обеспечивая чистый, мощный и неискаженный звук. Серия продуктов **KICX** подходит для подключения к блоку усилителя любых головных устройств, в том числе и с использованием их совместно с внешними мощными усилителями звука.



## Установка.

При установке динамиков Вам следует обратить внимание на некоторые важные детали:

-Динамики **KICX** предназначены для работы в комплексе с устройствами, питаемыми от бортовой сети автомобиля с напряжением постоянного питания 12В DC. Категорически запрещается подключать динамики к источнику сигнала запитанного от напряжения отличного от 12В DC!

-Для того чтобы обеспечить наилучшее звучание, динамики для каждого канала (левый и правый) должны быть размещены как можно дальше друг от друга, независимо от того, смонтированы ли они в передних дверях, на приборной панели, на задней панели или полке.

-Используйте высокочастотный динамик (далее по тексту - твитер) со специальным фильтром (далее по тексту - кроссовером) или же с фильтром высоких частот, частота отсечки которого не ниже минимального рекомендованного производителем значения в том случае, если Вы приобрели комплект компонентных динамиков.

-Если возможно, пожалуйста, направьте твитеры на потенциальных слушателей, причем убедитесь, что никакие препятствия не расположены на пути распространения звука.

-Прикрепляйте динамики с помощью всех приложенных к ним винтов, причем в процессе прикрепления заворачивайте винты постепенно и одновременно.

-В случае отсутствия штатного заводского монтажного отверстия под установку динамиков используйте шаблон (входит в комплект поставки или в некоторых случаях нанесен непосредственно на упаковочную коробку) для корректного формирования (вырезки) монтажного отверстия.

## Монтаж динамика в двери автомобиля и монтаж в штатном заводском монтажном отверстии.

Удостоверьтесь, что отверстия для винтов хорошо просверлены. Если Вы используете решетку, опора должна быть установлена между разделительной перегородкой и корзиной динамика. Обратите внимание на механическое соединение отражающей перегородки и динамика: всегда, когда это возможно, устанавливайте прокладку между элементами, чтобы устранить возможные утечки воздуха по бокам корзины динамика. Дело в том, что подобные утечки способны вызвать акустическое «короткое замыкание» и отрицательно влиять на характеристики системы.

Когда Вы создаете сложные системы или используете высокие значения мощности, мы рекомендуем Вам изолировать те двери автомобиля, в которых установлены динамики. Устранить вибрации металлических и пластиковых поверхностей мы рекомендуем Вам с помощью шумоизоляционных материалов **KICX** (подробности на [www.kicx.biz](http://www.kicx.biz)).

## Монтаж динамика на задней панели (полке) автомобиля.

Под корзиной необходимо смонтировать опору для решетки.

Закрепите винты и прочно вставьте решетку.

Как правило, большинство динамиков **KICX** поставляются вместе с прокладкой, которая может быть смонтирована, как на корзине динамика, так и под ней в зависимости от потребностей установки и имеющегося свободного пространства.

## Монтаж твитера в заводское отверстие.

Наличие соответствующей корзины позволяет выполнить монтаж твитера в заводских отверстиях. В зависимости от диаметра выреза удалите с помощью плоскогубцев часть скобы (если таковая имеется - зависит от конструкции твитера), которая Вам не нужна.

### **Монтаж твитера «заподлицо» (впотай).**

Удалите на корпусе лишнюю скобу (если таковая имеется - зависит от конструкции твитера), используя для этого плоскогубцы. Вы можете либо зафиксировать твитер с помощью установочных аксессуаров, которые входят в комплект вместе с динамиками.

### **Монтаж твитера на наклонной поверхности.**

Наличие различных установочных аксессуаров (чашек или специальных пластиковых колец) позволяет ориентировать твитер при его монтаже на плоских или слегка выпуклых поверхностях.

### **Рекомендации по ориентированию твитеров.**

Установите твитеры таким образом, чтобы оси их излучения пересекались в центре автомобильного салона на высоте голов слушателей.

### **Подключение твитера к кроссоверу.**

Подсоедините твитер к кроссоверу посредством вставки или привинчивания проводов в зависимости от клеммной конструкции согласно схеме подключения, которая нанесена непосредственно на крышку кроссовера с учетом полярности. Подсоедините кабели, которые приходят от корпуса кроссовера к мощному усилителю (внешнему или встроенному в головное устройство) с учетом полярности. Обратитесь к инструкции по подключению внешнего усилителя или головного устройства.

### **Подключение динамика к кроссоверу.**

Подсоедините динамик к кроссоверу посредством вставки или привинчивания проводов в зависимости от клеммной конструкции согласно схеме подключения, которая нанесена непосредственно на крышку кроссовера с учетом полярности. Подсоедините кабели, которые приходят от корпуса кроссовера к мощному усилителю (внешнему или встроенному в головное устройство) с учетом полярности. Обратитесь к инструкции по подключению внешнего усилителя или головного устройства.

### **Соединения.**

Когда Вы конструируете систему с несколькими динамиками, которые предназначены для работы в одной линии, Вы можете использовать разные типы соединений и адаптировать нагрузку к усилителю, чтобы он мог работать наилучшим образом.

Обычно, выходная мощность автомобильных усилителей повышается, когда уменьшается величина нагрузки. Среди спецификаций изготовителя, пожалуйста, проверьте минимальный импеданс, который способен воспринять усилитель и не допускайте того, чтобы он был меньше этого значения. Величины импеданса, которые близки к 1 Ом или меньше этого значения, являются критическими и требуют применения проводов большего размера и высококачественных соединений. Следует также помнить, что номинальная мощность внешнего усилителя должна быть равна или меньше номинальной мощности динамиков.

В случае сомнений, пожалуйста, обратитесь к своему дилеру или квалифицированному сертифицированному установщику.

Использование оптимальных и мощных кабелей при установке является чрезвычайно важным обстоятельством, так как кабели непосредственно влияют на коэффициент демпфи-

рования системы и на качество звучания. В штатной комплектации Вы найдете все требуемые кабели – однако они, как правило, имеют минимально допустимое рекомендуемое сечение кабеля. В процессе установки мы рекомендуем Вам применять установочные кабели, провода и аксессуары, производимые под торговыми марками **KICX** и **PHANTOM**.

### **Настройка.**

После установки динамиков в свой автомобиль и проверки всех соединений Вам необходимо потратить некоторое время на настройку своей системы и калибровку усилителя.

Для эксплуатации необходимо настроить уровень коэффициента усиления усилителя, для того чтобы удерживать мощность в диапазоне линейного функционирования без каких-либо искажений или насыщения, которые способны повредить динамики. Динамики **KICX** имеют полную плоскую характеристику и не нуждаются в выравнивании, которое может стать причиной насыщения или искажений от усилителя. Если возможно, используйте инфразвуковой фильтр (сабсоник), установив его частоту отсечки на значение примерно 25 Гц.

Фаза подключения всех компонентов определяет качество акустических результатов. Удостоверьтесь, что все фазы подключения являются правильными.

### **Внимание!**

- \*Избегайте прикосновений к диффузору динамика и не снимайте решетку купола твитера.
- \*Удостоверьтесь, что провода и все соединения не вызывают коротких замыканий с металлическими деталями автомобиля.
- \*Для того чтобы избежать возможные повреждения, храните все компоненты в упаковках вплоть до начала процедуры установки.
- \*Всегда надевайте защитные очки при использовании инструментов, которые могут образовывать осколки в процессе установки.
- \*Прежде чем начинать установку выключите головное устройство и усилитель, если таковые имеются, а также все электрические устройства в своей аудиосистеме во избежание повреждений.
- \*Удостоверьтесь, что месторасположение, которые Вы выбрали для своих компонентов, не мешают правильному функционированию любых механических или электрических деталей в Вашем автомобиле.
- \*В случае установки в дверях проверьте наличие зазора относительно стекла на всем протяжении хода стекла, а также удостоверьтесь, что магнит динамика не создает помех для работы других электрических приборов.
- \*Не прокладывайте кабели и не устанавливайте пассивные кроссоверы вблизи электронных штатных компонентов автомобиля.
- \*Будьте чрезвычайно осторожны при разрезании или просверливании панелей автомобиля. Необходимо предварительно проверить отсутствие под ними электрических проводов или других элементов конструкции.
- \*Защищайте провода специальными предохранительными резиновыми или пластиковыми трубками, когда они проходят сквозь отверстие в пластине, дополнительно обеспечьте защиту с помощью соответствующих материалов, если провода проходят вблизи нагретых деталей.
- \*Прочно прикрепляйте все конструкции, которые Вы устанавливаете при монтаже различных компонентов в автомобиле с помощью скоб, винтов, гаек и болтов, для того чтобы обеспечить устойчивость и надежность при вождении.

### **Гарантийные обязательства и ограничения, касающиеся гарантии.**

Пожалуйста, внимательно прочтите условия гарантии и храните ее вместе с руководством в оригинальной коробке. Производитель продукции под торговой маркой **KICX** дает ограниченную гарантию в соответствии со следующими условиями:

Срок гарантии: согласно приложенному гарантийному талону.

Предмет гарантии: данная гарантия распространяется только на продукты **KICX**, проданные уполномоченными дилерами.

Цель: те продукты, которые окажутся дефектными в течение периода гарантии, будут отремонтированы, или заменены на эквивалентный продукт по усмотрению поставщика и по согласованию с производителем

#### **Гарантия аннулируется в следующих случаях:**

1. В случае повреждений, обусловленных авариями, неадекватным обращением, неправильной эксплуатацией и установкой, воздействием агрессивных жидкостей и воды, повреждений, связанных с воровством.
2. Если испорчен, изменен или удален серийный номер продукта (если таковой имеется) и дата выпуска.
3. В случае повреждений, обусловленных перегрузкой или избыточными искажениями, связанными с нелинейным функционированием источника питания.
4. В случае отсутствия или неправильно заполненного гарантийного талона.
5. В случае попадания в зазор катушки динамика посторонних предметов (насекомых, пыли, грязи и т.д.).
6. Если установка и послепродажное обслуживание выполнялось лицом, отличным от уполномоченного сервисного центра торговой марки **KICX**.

Помните, что все претензии принимаются при сохранении товарного вида изделия и при наличии заводской упаковки.

Производитель продуктов под торговой маркой **KICX** не несет ответственность за возможные повреждения, обусловленные несоблюдением указаний, содержащихся в данном руководстве.

#### **Срок хранения и годности.**

Не ограничен.

#### **Правила и условия безопасного хранения, транспортировки, утилизации, захоронения и уничтожения.**

Продукт не требует специально оговоренных ограничений по правилам и условиям безопасного хранения, транспортировки, утилизации, захоронения и уничтожения (при необходимости).

#### **Информация о сертификации.**

Продукт не подлежит обязательной сертификации.

#### **Стандартная комплектация для компонентных, широкополосных и коаксиальных динамиков.**

ОБЩЕЕ для компонентных, широкополосных и коаксиальных динамиков:

- динамики - 2 шт
- провода для подключения - 1 к-т
- установочные аксессуары - 1 к-т
- инструкция пользователя - 1 шт
- шаблон - 1 шт



**Только для компонентных динамиков дополнительно:**

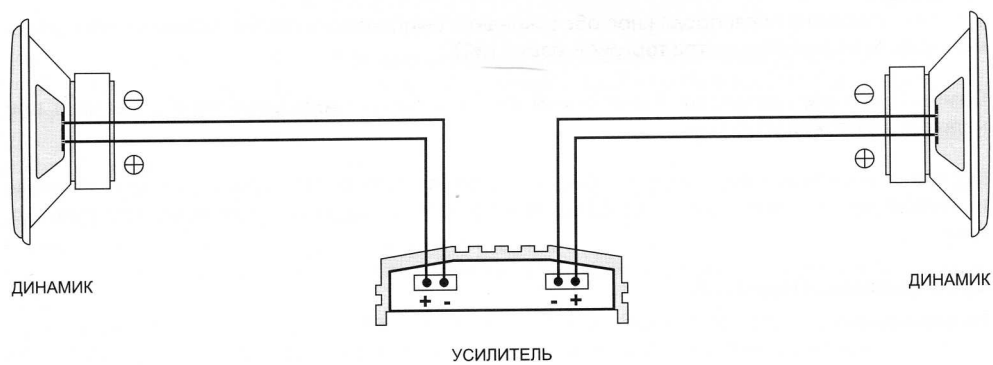
- твитеры - 2 шт
- кроссоверы или фильтры - 2 шт

**Стандартная комплектация для низкочастотных динамиков (сабвуферов):**

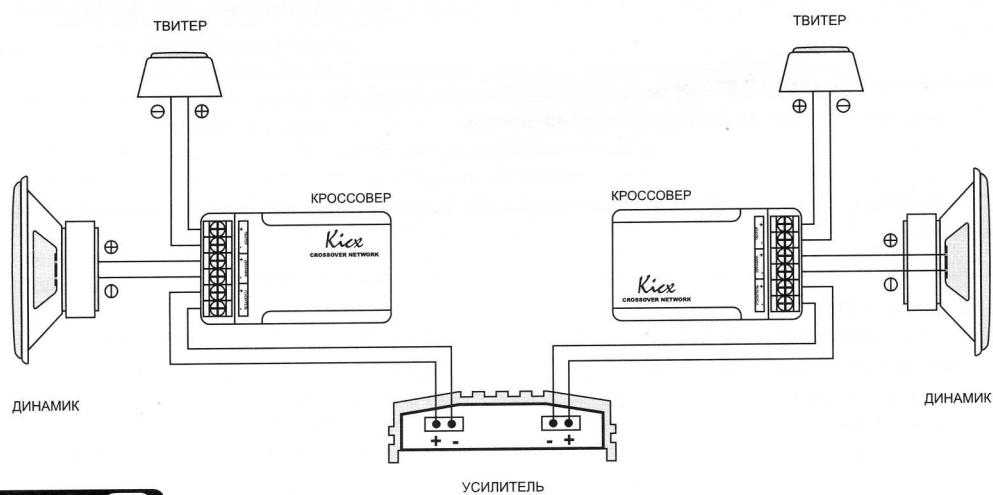
- динамик - 1 шт
- инструкция пользователя - 1 шт
- шаблон - 1 шт

**Стандартные схемы подключения.**

А) Схема подключения высокочастотных (твитеров), низкочастотных (сабвуферов), широкополосных и коаксиальных динамиков.



В) Схема подключения компонентных динамиков.



**Технические спецификации\*.**

Коаксиальные аудиосистемы серии RTS  
с диффузором из непрессованной целлюлозы

Модель	RTS 100V	RTS 130V
Тип	2-х полосная коаксиальная	2-х полосная коаксиальная
Размер низкочастотного динамика	4"(100мм)	5,25"(130мм)
Вес магнита низкочастотного динамика, унции (г)	6 (170)	6 (170)
Звуковая катушка низкочастотного динамика	∅ 19мм ASV	∅ 19мм ASV
Резонансная частота F <sub>s</sub> , Гц	85	80
Подвес	бутылкаучук	бутылкаучук
Размер высокочастотного динамика	∅ 1,2"(30мм) купольный	∅ 1,2"(30мм) купольный
Общее:		
Номинальная мощность, Вт	30	35
Пиковая мощность, Вт	65	80
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	85-20 000	80-20 000
Чувствительность, дБ/Вт/м	89	88
Импеданс, Ом	4	4
Установочная глубина	1,85"(47мм)	2,09"(53мм)
Вес комплекта, кг	1,3	1,5

Модель	RTS 165V	RTS 694V
Тип	3-х полосная коаксиальная	4-х полосная коаксиальная
Размер низкочастотного динамика	6,5" (165мм)	6x9"(163x235мм)
Вес магнита низкочастотного динамика, унции (г)	8(227)	16(454)
Звуковая катушка низкочастотного динамика	∅ 25мм ASV	∅ 25мм ASV
Резонансная частота F <sub>s</sub> , Гц	70	65
Подвес	бутылкаучук	бутылкаучук
Размер высокочастотного динамика	∅ 1,61"(41мм) купольный	∅ 2,6"(66мм) купольный
Общее:		
Номинальная мощность, Вт	50	70
Пиковая мощность, Вт	130	200
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	70-20 000	65-20 000
Чувствительность, дБ/Вт/м	89	88
Импеданс, Ом	4	4
Установочная глубина	2,4" (61мм)	3,39"(86мм)
Вес комплекта, кг	2,0	3,6



Коаксиальные аудиосистемы серии TL  
с диффузором из полипропилена

Модель	TL 100S	TL 130S
Тип	2-х полосная коаксиальная	2-х полосная коаксиальная
Размер низкочастотного динамика	4" (100мм)	5,25" (130мм)
Вес магнита низкочастотного динамика, унции (г)	6 (170)	6 (170)
Звуковая катушка низкочастотного динамика	Ø 19мм ASV	Ø 19мм ASV
Резонансная частота Fs, Гц	90	85
Подвес	бутилкаучук	бутилкаучук
Размер высокочастотного динамика	Ø 1,2" (30мм) купольный	Ø 1,2" (30мм) купольный
Общие:		
Номинальная мощность, Вт	30	35
Пиковая мощность, Вт	65	80
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	90-20 000	85-20 000
Чувствительность, дБ/Вт/м	90	89
Импеданс, Ом	4	4
Установочная глубина	1,85" (47мм)	2,09" (53мм)
Вес комплекта, кг	1,36	1,5

Модель	TL 165S	TL 693S
Тип	3-х полосная коаксиальная	3-х полосная коаксиальная
Размер низкочастотного динамика	6,5" (165мм)	6x9" (163x235мм)
Вес магнита низкочастотного динамика, унции (г)	8(227)	16(454)
Звуковая катушка низкочастотного динамика	Ø 25мм ASV	Ø 25мм ASV
Резонансная частота Fs, Гц	75	70
Подвес	бутилкаучук	бутилкаучук
Размер среднечастотного динамика	Ø 1,61" (41мм) купольный	Ø 2,24" (57мм) купольный
Размер высокочастотного динамика	Ø 0,5" (13мм) пьезо	Ø 0,5" (13мм) пьезо
Общие:		
Номинальная мощность, Вт	50	70
Пиковая мощность, Вт	130	200
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	75-20 000	70-20 000
Чувствительность, дБ/Вт/м	90	89
Импеданс, Ом	4	4
Установочная глубина	2,4" (61мм)	3,39" (86мм)
Вес комплекта, кг	2,1	3,35

Компонентные аудиосистемы серии RTS с диффузором из непрессованная целлюлоза с покрытием

Модель	RTS 5.2	RTS 6.2
Тип	2-х полосная компонентная	2-х полосная компонентная
Размер низкочастотного динамика	5,25"(130мм)	6,5"(165мм)
Материал диффузора	непрессованная целлюлоза с покрытием	непрессованная целлюлоза с покрытием
Вес магнита низкочастотного динамика, г	205	248
Звуковая катушка низкочастотного динамика	∅ 19мм ASV	∅ 25мм ASV
Подвес	бутилкаучук	бутилкаучук
Размер высокочастотного динамика	∅ 1,10"(28мм) с шелковой мембраной и неодимовым магнитом	∅ 1,14"(29мм) с шелковой мембраной и неодимовым магнитом
Звуковая катушка высокочастотного динамика	∅ 13мм ASV	∅ 20мм ASV
Номинальная мощность, Вт	40	50
Максимальная мощность, Вт	80	100
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	75-20 000	70-20 000
Кроссовер	пассивный 12 дБ/окт	пассивный 12 дБ/окт
Частота среза кроссовера, Гц	3600	3600
Чувствительность, дБ/Вт/м	87	87
Импеданс, Ом	4	4
Установочная глубина низкочастотного динамика	2,09"(53мм)	2,40"(61мм)
Вес низкочастотного динамика, г	550	850

Компонентные аудиосистемы серии TL с диффузором из полипропилена

Модель	TL 5.2	TL 6.2
Тип	2-х полосная компонентная	2-х полосная компонентная
Размер низкочастотного динамика	5,25"(130мм)	6,5"(165мм)
Материал диффузора	полипропилен	полипропилен
Вес магнита низкочастотного динамика, г	205	248
Звуковая катушка низкочастотного динамика	∅ 19мм ASV	∅ 25мм ASV
Подвес	бутилкаучук	бутилкаучук
Размер высокочастотного динамика	∅ 1,10"(28мм) с шелковой мембраной и неодимовым магнитом	∅ 1,14"(29мм) с шелковой мембраной и неодимовым магнитом
Звуковая катушка высокочастотного динамика	∅ 13мм ASV	∅ 20мм ASV
Номинальная мощность, Вт	40	50
Максимальная мощность, Вт	80	100
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	80-20 000	75-20 000
Кроссовер	пассивный 12 дБ/окт	пассивный 12 дБ/окт
Частота среза кроссовера, Гц	3600	3600
Чувствительность, дБ/Вт/м	87	87
Импеданс, Ом	4	4
Установочная глубина низкочастотного динамика	2,09"(53мм)	2,40"(61мм)
Вес низкочастотного динамика, г	520	810

\* В связи с постоянным улучшением качества товара Производитель оставляет за собой право изменять некоторые технические параметры, приведенные в данной спецификации, без предварительного уведомления.