

Муфта выключения сцепления для а/м «КамАЗ» 720-160-1180-50

Серийное производства новой муфты выключения сцепления. Устанавливается на а/м «КамАЗ» серии 4320, 5511 любого года выпуска взамен муфты 14.1601180

Отличительной особенностью новой муфты в сравнении с серийной, является:

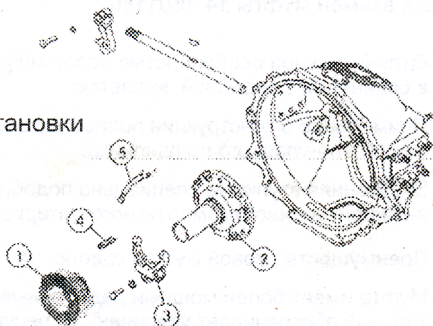
- ▲ Применение в конструкции полностью закрытого радиально-упорного подшипника.
- ▲ Внутренняя втулка из специально подобранного антифрикционного композитного материала

Преимущества новой муфты сцепления.

- ▲ Муфта имеет более мощный радиальный подшипник, который обеспечивает увеличенный ресурс муфты более чем в 2 раза.
- ▲ Вращается не наружная, а внутренняя обойма подшипника, вследствие чего многократно уменьшается потеря смазки подшипника и значительно увеличивается срок его ресурса.
- ▲ Радиально-упорный подшипник запрессован в корпус по наружному диаметру, что позволяет уйти от радиального смещения.
- ▲ Внутренняя втулка из специального подобранного антифрикционного композитного материала позволяет сделать муфту полностью не обслуживаемой в ходе эксплуатации.
- ▲ Новая муфта сцепления успешно прошла необходимые ресурсные испытания в Научно-техническом центре КАМАЗа и с начала 2007 года поставляется на главный сборочный конвейер завода

Муфта выключения сцепления для а/м «КамАЗ» 720-160-1180-50

Порядок установки



1. Перед установкой муфты выключения сцепления 1 следует насухо вытереть цилиндрическую часть крышки подшипника первичного вала 2 с целью удаления смазки, грязи и продуктов износа с трущихся поверхностей.
2. Смазать опорные площадки муфты 1 и рабочие поверхности лапок вилки 3 тонким слоем смазки Литол 24.
3. Установить муфту 1 так, чтобы упорный подшипник был направлен в сторону корзины сцепления, и при этом лапки вилки 3 опирались на соответствующие площадки находящиеся на муфте 1.
4. Закрепить две пружины 4 в ушках, находящихся на крышке подшипника первичного вала 2 и муфте выключения сцепления 1 соответственно.
5. Шланг 5 не устанавливается.